



FONTAINE PAJOT
SAILING CATAMARANS

RANGE 2024



Share your emotions



SINCE 1976

FOUNTAINE PAJOT HAVE BEEN PROFESSIONAL YACHT DESIGNERS AND BOAT BUILDERS SINCE 1976. OUR TEAM COMPRISES PASSIONATE SAILORS, AND OUR AIM HAS ALWAYS BEEN TO USE OUR WEALTH OF EXPERTISE TO DEVELOP HIGH-PERFORMING, SEAWORTHY, INNOVATIVE, COMFORTABLE AND SUPREMEYLY STYLISH BOATS.

For nearly 50 years, we have continued to strive to exceed your expectations in terms of safety and cruising pleasure, while offering optimal construction quality. We are committed to constantly innovating through our designs and technology while adopting an environmentally friendly practice.

Fountaine Pajot understands that each owner is distinctly unique and we design our boats to appeal to the individual needs of everyone. Whether you plan to cruise for just a day or embark on a circumnavigation, you can be assured that Fountaine Pajot has considered every detail – from design stage through to final production – to provide solutions that make a world of difference at sea.

For a day or a life, when you choose a Fountaine Pajot you join the members of a large family that we are proud to see living aboard their boats, exploring new horizons, and sharing unforgettable fun with family and friends.

Welcome on board.
Welcome home!

DEPUIS 1976

CONCEPTEURS ET CONSTRUCTEURS DE BATEAUX DEPUIS 1976, PASSIONNÉS DE LA MER, CHEZ FOUNTAINE PAJOT NOUS DÉVELOPPONS UN SAVOIR-FAIRE UNIQUE AFIN DE DONNER NAISSANCE À DES BATEAUX PERFORMANTS ET CONFORTABLES, MARINS ET INNOVANTS.

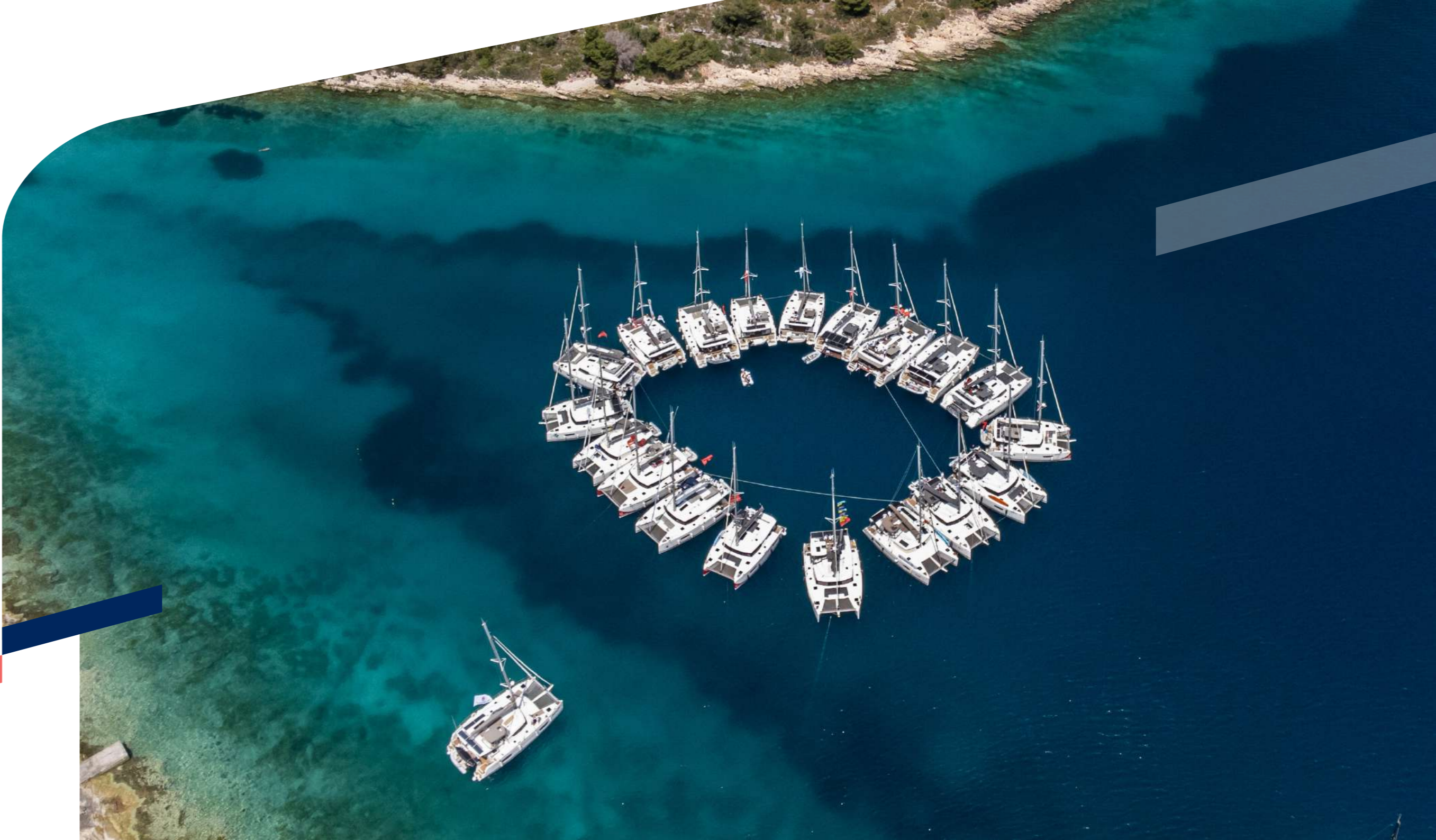
Vous donner entière satisfaction, répondre à vos attentes en termes de sécurité, de plaisir à bord et en navigation, tout en offrant la meilleure qualité de construction, est notre objectif depuis près de 50 ans, en restant toujours innovant et respectueux de l'environnement, tel est notre engagement... les catamarans et voiliers du groupe Fountaine Pajot sauront vous séduire.

Chaque propriétaire est unique, et que vous soyez à bord de votre bateau pour une journée ou pour un tour du monde, soyez certain que l'ensemble des équipes Fountaine Pajot, de la conception à la réalisation, a pensé à chaque détail, à chaque moment et a imaginé les solutions qui feront la différence.

Pour un jour ou pour une vie, en choisissant Fountaine Pajot, vous rejoignez les membres d'une grande famille que nous sommes très fiers de voir vivre à bord de leurs bateaux, découvrir de nouveaux horizons et partager leurs émotions en famille ou entre amis.

Bienvenue à bord.
Bienvenue chez vous.







RANGE OF MODERN ELEGANT CATAMARANS

Fountaine Pajot's extensive range of sailing catamarans is carefully designed to exceed the expectations of those who are passionate about the sea. We update our range each year to ensure our catamarans represent the pinnacle of modern design and incorporate the latest in industry technologies. From our stylish entry-level catamarans to our prestige Flagship range, Fountaine Pajot's sail range sets the benchmark in style, comfort, safety and performance.

COMFORT

We understand sailing is all about pleasure, and our sail range incorporates a design and level of finishes that ensures you enjoy the ultimate cruising lifestyle. Living space both inside and out is exceptional, and an open-plan design and single-level saloon and cockpit allows uninterrupted movement and easy communication throughout the boat. Panoramic windows, generous portholes and skylights complement the exquisite timber finishes to create beautifully luminescent interiors.

Discover a new standard in relaxation with your choice of places to unwind, including stylish sunbathing stations and spacious roof lounge decks.

PERFORMANCE

Our sail catamarans have been strategically designed and constructed to provide outstanding performance at sea. Their unique designs and efficient hull lines deliver unforgettable sailing experiences without compromising the highest standards of comfort, stability, safety, agility and responsiveness.

SAFETY

Incomparable levels of safety are a hallmark of Fountaine Pajot's cruising catamarans. Our boats are unsinkable in all conditions and feature a sacrificial skeg, crash box, balsa sandwich construction and other elements to guarantee optimal peace of mind. Each catamaran is designed with optimized circulation throughout the boat to facilitate safe and easy movement and maneuvering. Every aspect has been considered with your safety in mind, from the

boom height, flybridge access, seamless communication between the saloon and cockpit, protected windlass, and much more.

QUALITY

From the first stroke of the designer's pen to the thrill of a catamaran's delivery, achieving the highest level of quality is paramount to Fountaine Pajot. Our architects, designers and technical teams use the most advanced techniques and perform rigorous testing at every stage of design and construction. Throughout our innovative manufacturing processes, we employ cutting-edge technology such as RTM injection or infusion techniques to guarantee the quality of our composites. Our commitment to quality is evident with all processes and materials subject to stringent ISO 8001 V2000 certification. Quality is ensured long after we hand over your catamaran, with our extensive network of international dealers available to assist throughout the life of your boat.

UNE GAMME DE CATAMARANS MODERNES ET ÉLÉGANTS

Nous proposons une gamme de catamarans à voile cohérente et homogène afin de répondre de la meilleure des manières aux différentes attentes et aux désirs des passionnés de la mer. Notre gamme est renouvelée chaque année afin de toujours garder une longueur d'avance. Moderne et élégante, elle séduit les amoureux de la voile avec des catamarans mondialement récompensés.

CONFORT À BORD

C'est parce que la navigation est avant tout un plaisir que nous construisons des catamarans confortables et spacieux. Nos bateaux sont étudiés afin d'offrir une luminosité remarquable dans toutes les pièces de vie. À l'intérieur, ils disposent d'une vue panoramique dans le carré, de skylights et hublots bordés, de cuisines ouvertes sur le carré/cockpit de plain-pied. À l'extérieur, des zones de relaxation, de bains de soleil comme le

lounge deck sur le roof. La communication à l'intérieur se fait naturellement afin de partager, tout au long de vos croisières, chaque instant du quotidien.

SÉCURITÉ

En plus du confort, la sécurité est l'atout principal du multicoque de croisière Fountaine Pajot, insubmersible sous toutes conditions, ailerons sacrificiels, crash box, sandwich balsa... Nos bureaux d'études travaillent à ce que la circulation à l'intérieur et à l'extérieur du bateau soit optimale afin de faciliter les manœuvres ; hauteur de bôme, accès flybridge, communication carré/cockpit, guindeau protégé.

PERFORMANCE

Nos catamarans sont étudiés et dessinés afin de garantir la meilleure expérience de navigation. Le design unique et la ligne travaillée de la coque garantissent la performance tout en alliant confort, stabilité, agilité et sensations.

QUALITÉ

Depuis le premier coup de crayon et jusqu'à la livraison, la qualité est un sujet quotidien chez Fountaine Pajot. Nos architectes, nos designers et nos équipes Fountaine Pajot réalisent un travail très exigeant sur les matériaux et les techniques de construction. Dans la fabrication, toujours novatrice, nous utilisons des technologies de pointe comme "l'injection RTM" ou l'infusion afin d'assurer la qualité du composite. Ensuite, c'est l'ensemble du process et des finitions qui font l'objet d'une certification ISO 9001 V2000, qui nous engage dans un processus qualité de chaque instant. Enfin, pour assurer un service optimal, nos concessionnaires à travers le monde garantissent le suivi des bateaux tout au long de leur vie.



BERRET-RACOUPEAU YACHT DESIGN

Our collaboration with Fountaine Pajot began 25 years ago. Today, we are proud to be involved in the creation of an entire line of sailing catamarans for the shipyard.

Our approach places design and innovation at the heart of every new model, and our extensive expertise gives us a comprehensive and holistic understanding of each individual project. We put our all our creativity, experience and know-how to good use in serving Fountaine Pajot.

Notre coopération avec le Chantier Fountaine Pajot a débuté il y a 25 ans ! Nous sommes aujourd'hui impliqués dans la création de toute la gamme des catamarans à voile du chantier.

Notre démarche place historiquement le design et l'innovation au cœur de la conception et c'est la symbiose avec nos autres domaines d'expertise qui nous permet d'appréhender nos projets d'une manière globale et optimisée. Nous mettons au service de Fountaine Pajot toute notre créativité, toute notre expertise et tout notre savoir-faire.

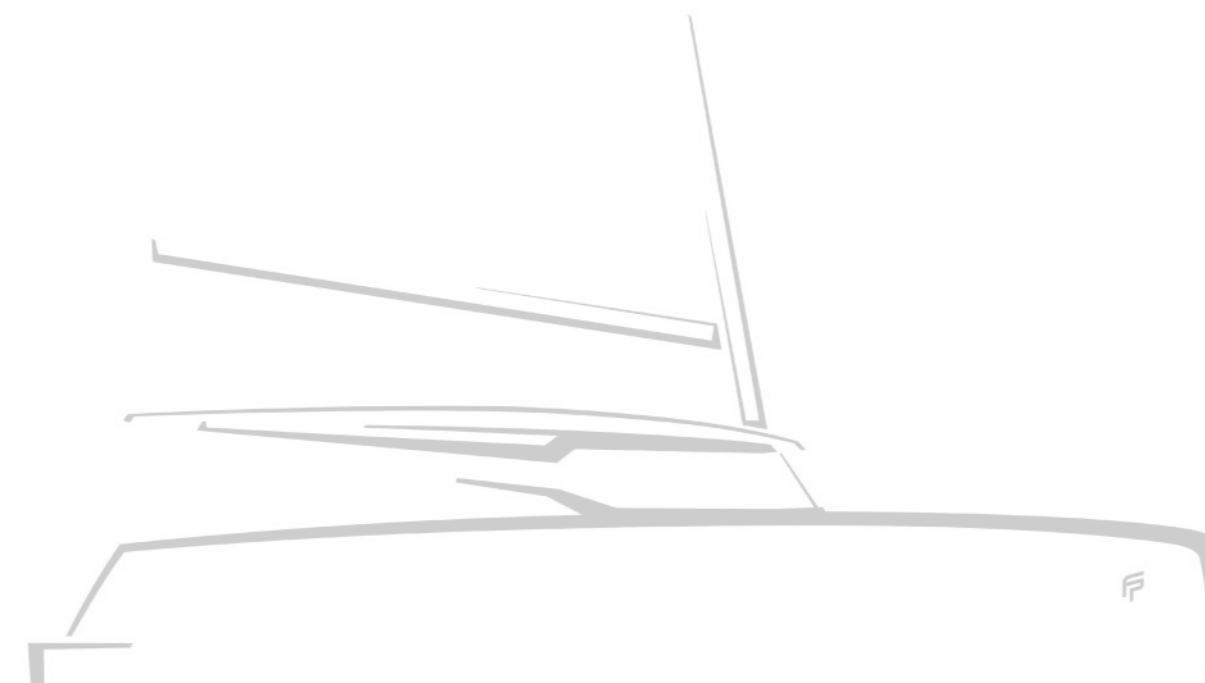


ELEGANCE OF DESIGN

Fountaine Pajot catamarans are created in collaboration with the world's most acclaimed designers and represent the pinnacle of sophistication and timeless elegance. Subtle French styling is fused with meticulous attention to detail and stringent construction processes creating an onboard experience that evokes all the pleasures of a five-star hotel. The boats' sleek and highly efficient hull design delivers breathtaking performance at sea, with an overall aesthetic beauty that turns heads at every port.

LE DESIGN RAFFINÉ

Nous concevons les catamarans à voile Fountaine Pajot en collaboration avec de grands noms du design afin de proposer des modèles toujours plus sophistiqués et raffinés au fil des années... Une gracieuse alliance entre la conception made in France et les standards les plus exigeants. Les lignes travaillées de la coque allient esthétique et performance en mer. Le soin apporté aux détails garantit un design intérieur haut de gamme pour une expérience à bord privilégiée.





FONTAINE PAJOT.
SAILING CATAMARANS

Share your emotions

“ Create timeless memories as you experience spectacular destinations with those you love. Fountain Pajot’s range of sailing catamarans has been designed with remarkable living space and superb levels of comfort and performance so you can share all the pleasures of a premium cruising lifestyle. ”

“ Vivez des expériences hors du commun, partagez des instants précieux à bord de votre catamaran Fountain Pajot. Bien plus qu’une satisfaction personnelle, nos voiliers vous offrent un véritable art de vivre, avec la convivialité comme première source de plaisir. ”



S EXISTS IN SMART ELECTRIC VERSION
EXISTE EN VERSION SMART ELECTRIC





ISLA 40

A SAILING CATAMARAN IDEAL FOR FAMILY CRUISING

Isla 40: The gateway to a mythical and inescapable brand... Alone in the world if that's your desire, in harmony with nature, with sea views, like an island, Fountaine Pajot catamarans can also be a shared source of pleasure and emotions. This is why we've always given our new models the name of an island or a name that evokes islands.

The Isla 40 is the new access model to the Fountaine Pajot range: like a flagship, she is our standard bearer. Her name is a self-evident and she sets the benchmark for sailing catamarans of this size.

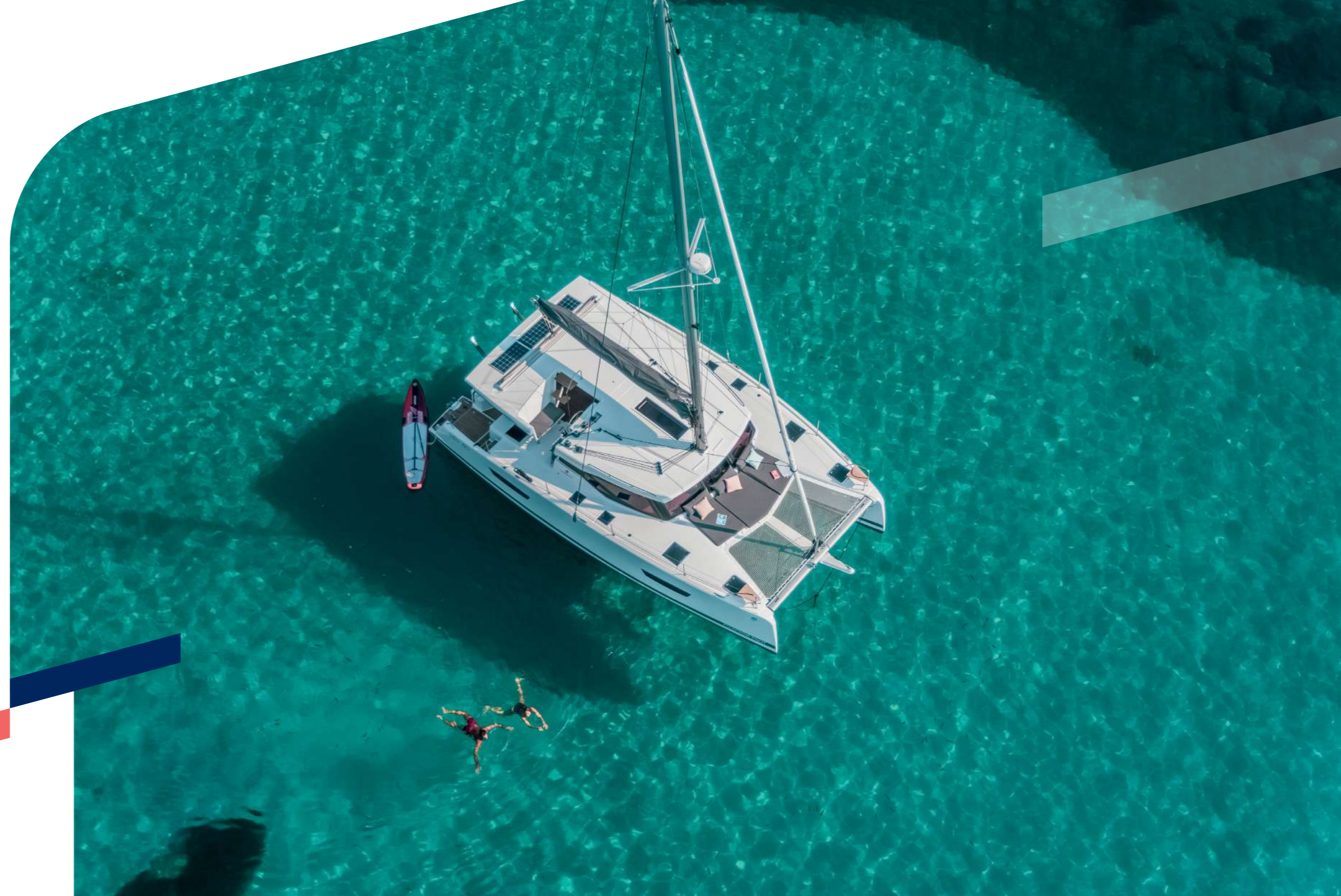
Proud successor of the Lucia 40, this new 12-meter sailing catamaran perfectly embodies the spirit and innovative design of Fountaine Pajot. Her inverted bows, her innovative saloon where the chart table adjacent to the entrance gives way to a "total relaxation" lounge, her performances and her habitability (3 or 4 double cabins + an optional crew cabin) combine to make this new model an exceptional catamaran.

UN CATAMARAN IDÉAL POUR DES CROISIÈRES EN FAMILLE

Isla 40 : La porte d'entrée à une marque mythique et incontournable... Seuls au monde si on le souhaite, en harmonie avec la nature, vue sur la mer, comme une île, les catamarans Fountaine Pajot peuvent aussi être source de plaisirs et d'émotions partagées. C'est pourquoi nous avons toujours donné des noms d'îles ou leurs évocations à nos nouveaux modèles.

L'Isla 40 est le nouveau modèle d'accès à la gamme Fountaine Pajot ; comme un flagship, il est notre porte-drapeau. Son nom est une évidence et le modèle de référence pour les catamarans à voile de cette taille.

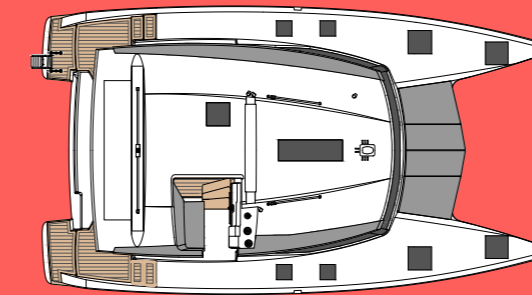
Fier successeur du Lucia 40, ce nouveau catamaran à voile de 12 mètres incarne parfaitement l'esprit et le design novateur de Fountaine Pajot. Ses étraves inversées, son carré innovant où la table à carte accessible dès l'entrée laisse sa place à une méridienne « totale détente », ses performances et son habitabilité - 3 ou 4 cabines doubles + possibilité d'une cabine skipper - font de ce nouveau modèle un catamaran exceptionnel.



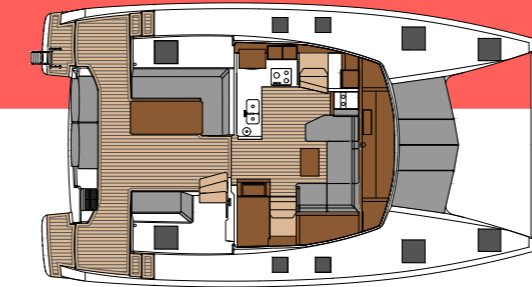
ISLA 40



ISLA 40



DECK



SALOON

LENGTH OVER ALL
LONGUEUR HORS TOUT
39.1 ft - 11,93 m

BEAM OVER ALL
LARGEUR HORS TOUT
21.7 ft - 6,63 m

DISPLACEMENT UNLOADED
POIDS LÉGE
9.5 T (approx.)

DRAFT
TIRANT D'EAU
4.0 ft - 1,21 m

SAIL AREA
SURFACE GRAND VOILE
635.1 sqft - 59 m²

GENOA
SURFACE GÉNOIS
387.5 sqft - 36 m²

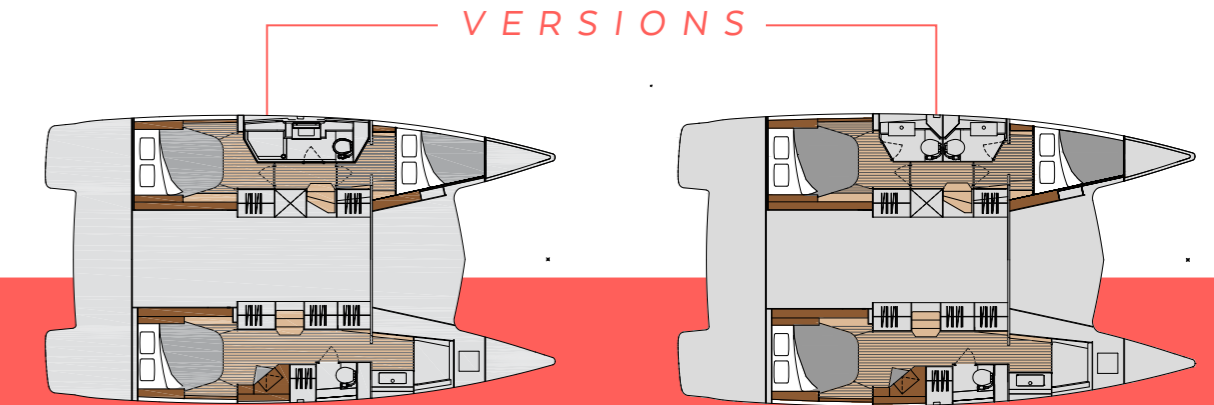
STANDARD POWER
MOTORISATION STANDARD
2 x 20 HP - 2 x 20 Ch
Option : 2 x 30 HP - 2 x 30 Ch

ARCHITECT
ARCHITECTE
Berret-Racoupeau Yacht Design

INTERIOR DESIGN
DESIGN INTÉRIEUR
Racoupeau Design

TANK CAPACITY
CAPACITÉ DES RÉSERVOIRS
Fresh water - Eau douce
2 x 265 l - 2 x 70 US gallons (approx.)

FUEL
GASOIL
300 l - 79.25 US gallons (approx.)



MAESTRO 2

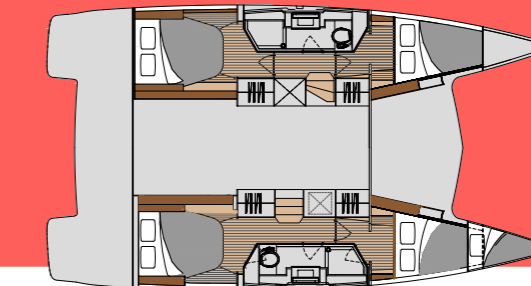
3 2

1 owner's suite + 1 bathroom
2 double cabins + 1 bathroom
1 suite propriétaire + 1 sdb privée
2 cabines doubles + 1 salle de bain

MAESTRO 3

3 3

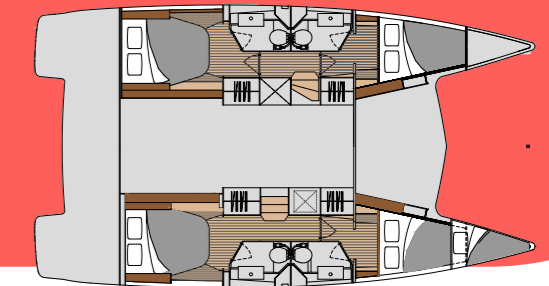
1 owner's suite + 1 bathroom
2 double cabins + 2 bathrooms
1 suite propriétaire + 1 sdb privée
2 cabines doubles + 2 salles de bains



QUATUOR 2

4 2

4 double cabins + 2 bathrooms
4 cabines doubles + 2 salles de bains
Option : 1 crew cabin



QUATUOR 4

4 4

4 double cabins + 4 bathrooms
4 cabines doubles + 4 salles de bains
Option : 1 crew cabin

ASTRÉA 42



A STAR IS BORN

The Astréa 42 by Fountaine Pajot Sailing Catamarans is characterized by an abundance of natural light, energetic lines, elegant living spaces and unparalleled comfort, while delivering sheer pleasure underway. The Astréa 42 demonstrates the boatyard's commitment to innovation while preserving the classic identity of the Fountaine Pajot sailing catamaran range. The new signature marks of the range, her inverted bow and ear, designed to make the flybridge even more attractive, give the boat an elegant and energetic line while offering incomparable interior space. The Astréa 42 was designed to facilitate free-flowing movement throughout the boat as well as linking the helmstation with the outdoor relaxation and living spaces from coachroof to cockpit. The sun baths on the foredeck and on the flybridge, the spacious cockpit equipped with an optional integrated plancha grill*, and Beach Club option* with a built-in gangway flush with her line – unmatched on a boat of this size – provide the perfect places to relax and feel at one with the sea.

UNE ÉTOILE EST NÉE

Avec ses lignes aérées et dynamiques, ses espaces de vie design et baignés de lumière, son confort exponentiel, l'Astréa 42 vous permettra de partager les plus beaux instants de votre croisière. L'Astréa 42 marque une volonté du chantier d'innover tout en conservant l'ADN de la gamme de catamarans à voile Fountaine Pajot. Son étrave inversée et sa pyramide dessinée pour l'esthétisme du Fly, nouvelle signature de la gamme, dessine une courbure élégante et dynamique au bateau tout en offrant des volumes incomparables à l'intérieur. L'Astréa 42 offre une circulation fluide dans tout le bateau ainsi qu'une entière communication entre le poste de barre, qui dispose d'une double assise et le carré/cockpit. Ses bains de soleil intégrés sur le roof et à l'avant, le large cockpit équipé d'une plancha intégrée* et son Beach Club*, unique sur un bateau de cette taille et avec sa passerelle intégrée dans la ligne sont autant d'endroits pour vivre les meilleurs moments.

*option



ASTRÉA 42



Accessoires décorations / Accessories Zara Home

ASTRÉA 42

EXISTS IN SMART ELECTRIC VERSION
EXISTE EN VERSION SMART ELECTRIC



LENGTH OVER ALL
LONGUEUR HORS TOUT
41.3 ft - 12,58 m

BEAM OVER ALL
LARGEUR HORS TOUT
23.6 ft - 7,20 m

DISPLACEMENT UNLOADED
POIDS LÈGE
12.7 T (approx.)

DRAFT
TIRANT D'EAU
4.1 ft - 1,25 m

SAIL AREA
SURFACE GRAND VOILE
753.5 sqft - 70 m²

GENOA
SURFACE GÉNOIS
441.3 sqft - 41 m²

STANDARD POWER
MOTORISATION STANDARD
2 x 30 HP - 2 x 22 kW
Option : 2 x 50 HP - 2 x 37 kW

ARCHITECT
ARCHITECTE
Berret-Racoupeau Yacht Design

INTERIOR DESIGN
DESIGN INTÉRIEUR
Racoupeau Design

TANK CAPACITY
CAPACITÉ DES RÉSERVOIRS
Fresh water - Eau douce
700 l (approx.) - 185 US gallons (approx.)

FUEL
GASOIL
470 l (approx.)
124 US gallons (approx.)

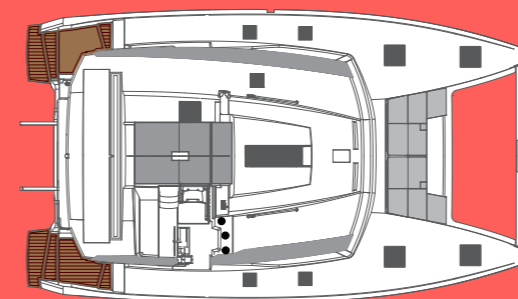
STANDARD POWER
MOTORISATION STANDARD
2 x 25 kW

BATTERY PARK
PARC BATTERIE
2 x 21 kWh (Option 2 x 27 kWh)

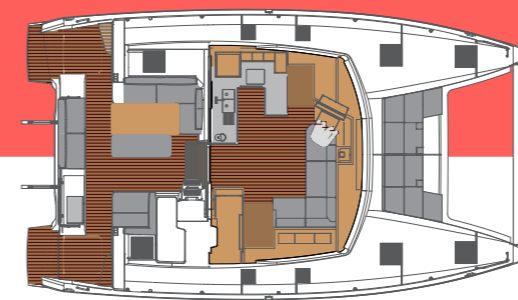
GENERATOR
GROUPE ELECTROGÈNE
1 x 16 kW

HYDRAULIC ENERGY TECHNOLOGY
SYSTÈME D'HYDROGENERATION
Included - Inclus

INVERTER
CONVERTISSEUR
1 x 3 kW (option 220V) +
(option 1 x 6 kW)
(total option 3+6 kW)

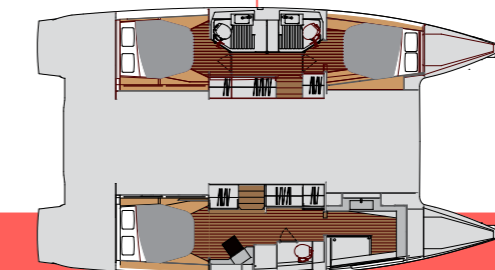


DECK



SALOON

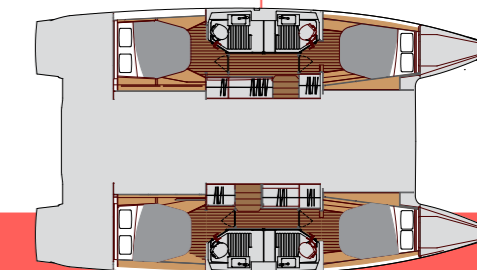
VERSIONS



MAESTRO STANDARD



1 owner's suite + 1 bathroom
2 double cabins + 2 bathrooms
1 suite propriétaire + 1 sdb privée
2 cabines doubles + 2 salles de bains

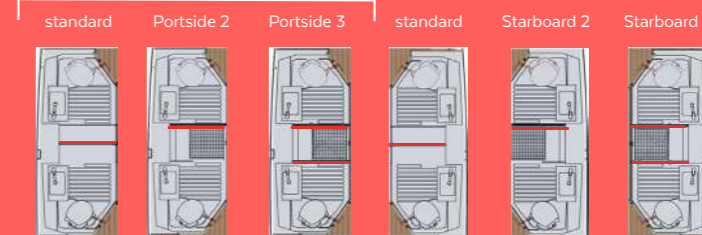


QUATUOR STANDARD



4 double cabins + 4 bathrooms
4 cabines doubles + 4 salles de bains

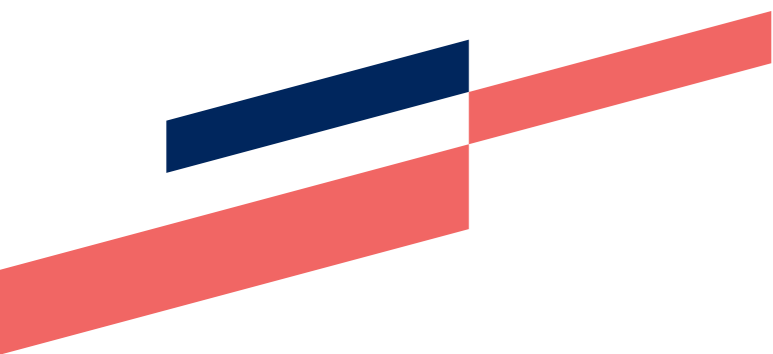
MAESTRO



QUATUOR

Smart
ELECTRIC

SMART
ELECTRIC
55 PACK



ELBA 45



LIGHT, SPACE AND ELEGANCE OF DESIGN

Climb aboard the Elba 45 and behold the boldly modern, luminous and spacious world of Fountaine Pajot.

The Elba 45 boasts energetic lines and inverted bows, and the incredible interior living spaces make her truly astonishing. This elegant catamaran also has a newly designed helm station to improve handling and promise incomparable performance. The Elba 45 delivers all-embracing harmony with an abundance of light, an extensive cockpit opening onto an innovative saloon, and the largest lounge space of her category, plus extensive storage discreetly hidden from view. The Owner suite and guest cabins are also bathed in natural light and offer a quiet, stylish haven in which to relax, each with en-suites (depending on version.) The Elba 45 by Fountaine Pajot is enhanced by incredibly generous relaxation spaces on the foredeck, lounge deck, and in the cockpit, not to mention the remarkable Beach Club electric platform available as an additional option.

LUMIÈRE, ESPACE ET DESIGN

Entrez dans l'univers Fountaine Pajot résolument contemporain, lumineux et spacieux en montant à bord de cette nouvelle unité, l'Elba 45...

L'Elba 45, à la ligne tonique grâce à ses étraves inversées et l'intégration dans ses lignes de tous les espaces de vie à bord, vous émerveillera à plus d'un titre... Racé, ce nouveau catamaran dispose d'un poste de barre d'un nouveau design améliorant encore la manœuvrabilité et promet de belles performances. L'Elba 45, baigné de lumière, dispose d'un immense cockpit ouvert sur un carré innovant, offrant l'un des plus grands espaces Lounge de sa catégorie, tout comme un salon et de nombreux rangements « invisibles » pour une harmonie totale. Baignées de lumière également, la suite Propriétaire et les chambres invités vous réservent calme, détente et confort avec salles de bains privatives selon la version. Parce que l'Elba 45 est signé Fountaine Pajot, vous pourrez profiter d'espaces de détente format « XXL », à l'avant du bateau, sur le lounge deck, dans le cockpit, sans oublier le Beach Club en option avec une plateforme électrique.



ELBA 45



ELBA 45



ELBA 45

S EXISTS IN SMART ELECTRIC VERSION
 EXISTE EN VERSION SMART ELECTRIC



LENGTH OVER ALL
 LONGUEUR HORS TOUT
 44.1 ft - 13,45 m

BEAM OVER ALL
 LARGEUR HORS TOUT
 24.8 ft - 7,55 m

DISPLACEMENT UNLOADED
 POIDS LÈGE
 14 T (approx.)

DRAFT
 TIRANT D'EAU
 3.9 ft - 1,20 m

SAIL AREA
 SURFACE GRAND VOILE
 807 sqft - 75 m²

GENOA
 SURFACE GÉNOIS
 527 sqft - 49 m²

STANDARD POWER
 MOTORISATION STANDARD
 2 x 50 HP - 2 x 37 kW
 Option : 2 x 60 HP - 2 x 45 kW

ARCHITECT
 ARCHITECTE
 Berret-Racoupeau Yacht Design

INTERIOR DESIGN
 DESIGN INTÉRIEUR
 Racoupeau Design

TANK CAPACITY
 CAPACITÉ DES RÉSERVOIRS
 Fresh water - Eau douce
 700 l (approx.) - 185 US gallons (approx.)

FUEL
 GASOIL
 470 l (approx.)
 124 US gallons (approx.)

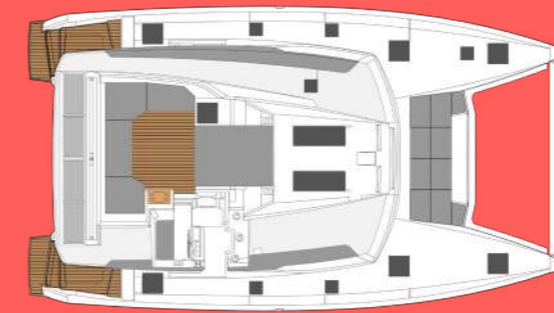
STANDARD POWER
 MOTORISATION STANDARD
 2 x 25 kW

BATTERY PARK
 PARC BATTERIE
 2 x 24 kWh (Option 2 x 27 kWh)

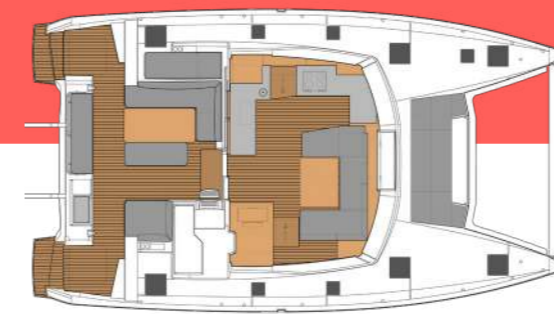
GENERATOR
 GROUPE ELECTROGÈNE
 1 x 24 kW

HYDRAULIC ENERGY TECHNOLOGY
 SYSTÈME D'HYDROGENERATION
 Included - Inclus

INVERTER
 CONVERTISSEUR
 1 x 6 kW + option 1 x 6 kW
 (total option 12 kW)

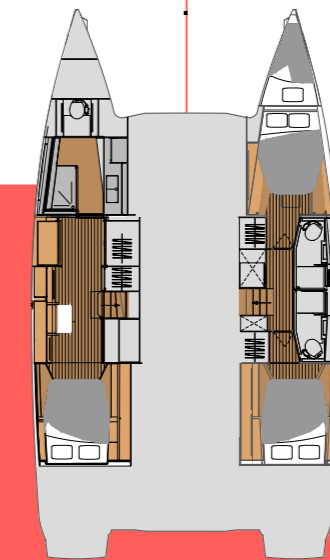


DECK



SALOON

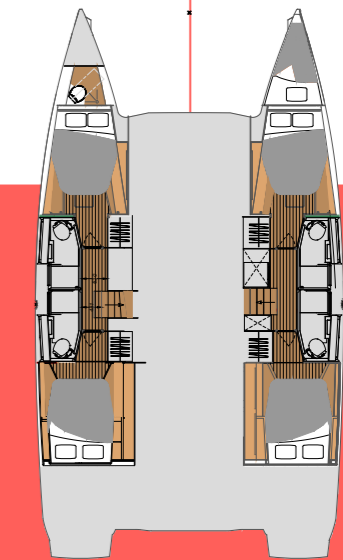
VERSIONS



MAESTRO



1 owner's suite + 1 bathroom
 2 double cabins + 2 bathrooms
 1 suite propriétaire + 1 sdb privée
 2 cabines doubles + 2 salles de bains



QUATUOR



4 double cabins + 4 bathrooms
 4 cabines doubles + 4 salles de bains



TANNA 47

The Tanna 47 inspires escape, space and lightness just by reading her name, which evokes a preserved island in the Vanuatu archipelago, in the southwestern Pacific Ocean.

A SOPHISTICATED NEW SAILBOAT, A MAJESTIC CATAMARAN

Aboard, with her U-shaped galley across from the cockpit and large opening bay door, the Tanna 47 offers a heightened feeling of space, letting in light and focusing on elegance, highlighting the boat's interior design.

The exceptionally innovative galley area features 1400 litres, representing plus 300 litres of storage space. The new layout allows for an extremely user-friendly saloon with a lounge, and ergonomic watchkeeping station for when you're under way.

The chart table, easily accessible from the helm and open to the cockpit, simplifies moving around on board while sailing, and makes it both safe and convivial for cruising.

Another new highlight for this 47-foot sailing catamaran is that her flybridge features a Lounge area that's twice the size of her predecessor, the Saona 47.

Her "Lounge deck" layout creates a friendly atmosphere and an incomparable benefit... ergonomics when sailing. You can sail serenely short-handed with easy access to sailing manoeuvres, all the while maintaining contact with your crew.

Like the New 51, the Tanna 47 can also benefit from a large area of solar panels, ranging from 5 to 9m², offering ever more self-sufficiency under way.

The cabins combine comfort and space in equal measure, with available layouts including an Owner's version with its 3 cabins, one being a suite with walk-in shower, or the Quintet version with 5 private cabins and their private bathrooms.

Le Tanna 47 inspire l'évasion, l'espace et la légèreté à la simple lecture de son nom, qui évoque une île préservée dans l'archipel du Vanuatu, dans le sud-ouest de l'océan Pacifique.

UN NOUVEAU VOILIER RACÉ, UN CATAMARAN MAJESTUEUX

A bord, avec sa cuisine en L faisant face au cockpit et sa grande baie ouverte, le Tanna 47 offre une sensation d'espace décuplé et laisse place à la lumière et à l'élégance, pour sublimer le design intérieur du bateau.

Totalement innovant, l'espace cuisine dispose d'une capacité de 1400 litres soit 300 litres de plus de rangements. Sa nouvelle configuration permet d'offrir un salon et une méridienne d'une extrême convivialité, avec un poste de veille en navigation spécialement ergonomique.

La table à carte, facilement accessible depuis le poste de barre et ouverte sur le cockpit, simplifie la circulation en navigation et lui confère sécurité et convivialité durant les croisières.

Grande nouveauté également pour ce catamaran à voile de 47 pieds, son Flybridge est équipé d'une surface Lounge, doublée par rapport à son prédécesseur, le Saona 47.

Sa disposition « Lounge Deck » offre de la convivialité et un bénéfice incomparable... l'ergonomie en navigation. Vous pouvez naviguer sereinement en équipage réduit et accéder facilement aux différentes manœuvres en conservant le lien avec l'équipage.

A l'instar du New 51, le Tanna 47 peut aussi bénéficier d'une large surface de panneaux solaires allant de 5 à 9m², afin d'offrir une autonomie en navigation renforcée.

Les cabines rivalisent de confort et d'espace, et se déclinent dans une version Propriétaire avec 3 cabines dont une suite et sa salle de bain à l'italienne, ou dans sa version Quintet avec 5 cabines privées avec 5 cabinets de toilettes privatisées.



TANNA 47



TANNA 47



LENGTH OVER ALL
LONGUEUR HORS TOUT
45.7 ft - 13,94 m

BEAM OVER ALL
LARGEUR HORS TOUT
25.3 ft - 7,70 m

DISPLACEMENT UNLOADED
POIDS LÈGE
14.7 T (approx.)

DRAFT
TIRANT D'EAU
3.9 ft - 1,20 m

SAIL AREA
SURFACE GRAND VOILE
828.8 sqft - 77 m²

GENOA
SURFACE GÉNOIS
559.7 sqft - 52 m²

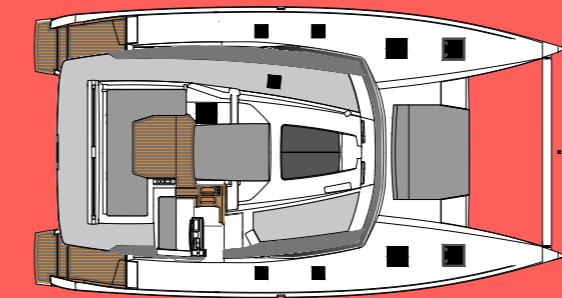
STANDARD POWER
MOTORISATION STANDARD
2 x 50 HP - 2 x 50 Ch
Option : 2 x 60 HP - 2 x 60 Ch

ARCHITECT
ARCHITECTE
Berret-Racoupeau Yacht Design

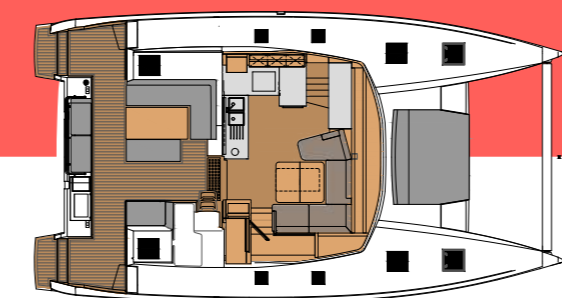
INTERIOR DESIGN
DESIGN INTÉRIEUR
Racoupeau Design

TANK CAPACITY
CAPACITÉ DES RÉSERVOIRS
Fresh water - Eau douce
700 l (approx.) - 185 US gallons (approx.)

FUEL
GASOIL
2 x 470 l - 2 x 124 US gallons (approx.)

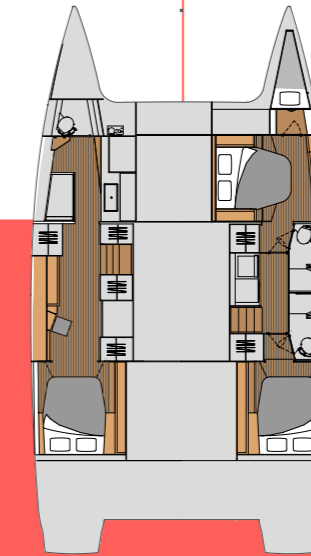


DECK



SALOON

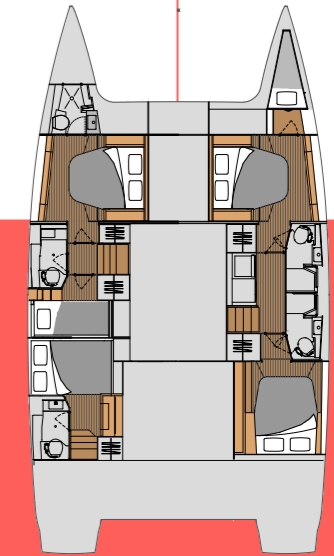
VERSIONS



MAESTRO

3 3

1 owner's suite + 1 bathroom
2 double cabins + 2 bathrooms
1 suite propriétaire + 1 sdb privée
2 cabines doubles + 2 salles de bains
Option : 1 crew cabin



QUINTET

5 5

5 double cabins + 5 bathrooms
5 cabines doubles
+ 5 salles de bains
Option : 1 crew cabin

AURA 51



THE COMFORTABLE AND SUSTAINABLE CRUISING CATAMARAN

The Aura 51 marks a new stage in the evolution of the Fountaine Pajot Sailing Catamarans range and the desire of the shipyard in La Rochelle to go further in its environmental approach.

A new Deck design that's easier to move around

The deck layout of the Aura 51 marks a new era for the Fountaine Pajot range and provides even more space and comfort. A great new feature for this catamaran is its complete opening between the saloon and the cockpit. An innovation that facilitates communication between the galley and the large cockpit table, and which will offer you an even greater feeling of freedom and space.

Renewable energy with large capacity

Fountaine Pajot imagined the Aura 51 to be able to accommodate a large surface area of solar panels without compromising on design. Its large flybridge, with its friendly lounge and sunbathing area, is fitted with solar panels that are totally flush-decked, integrating with the lines, capable of producing 2000 Watts of renewable energy. A successful gamble that allows the Aura 51 to generate 5 times more solar energy than other yachts equipped with solar panels.

Space and a multitude of layouts

To suit the greatest number of people, the Aura 51 adapts to your desires and your cruising needs, available in 4 different layouts. Each cabin has its own bathroom area, a first on the catamaran market for a 51-foot model.

A Smart Electric version

The system manages the boat's energy production, including solar panels, hydrogenation and, if necessary, automatic production by the single generator!

LE CATAMARAN DE CROISIÈRE DURABLE ET CONFORTABLE

L'Aura 51 marque une nouvelle étape dans l'évolution de la gamme Fountaine Pajot Sailing Catamarans et la volonté du chantier rochelais d'aller plus loin dans sa démarche environnementale.

Un nouveau dessin de Pont qui facilite la circulation

Le plan de pont du Aura 51 marque ainsi une nouvelle ère pour la gamme Fountaine Pajot et procure encore plus d'espace et de confort. Grande nouveauté pour ce catamaran, son ouverture complète entre le carré et le cockpit. Une innovation qui facilite la communication entre la cuisine et la grande table de cockpit et qui vous offrira encore davantage, un sentiment de liberté et d'espace.

Une énergie renouvelable de grande capacité

Fountaine Pajot a imaginé l' Aura 51 pour pouvoir accueillir une large surface de panneaux solaires, sans compromis sur le design. Son grand Flybridge, convivial avec son salon et ses baignoires, est habillé de panneaux solaires « flush » totalement intégrés dans la ligne, capables d'accueillir 2000 watts d'énergie renouvelable.

De l'espace et de nombreux aménagements

Pour convenir au plus grand nombre, l' Aura 51 s'adapte à vos envies et vos besoins en croisière, et propose 4 versions d'aménagement. Chaque cabine dispose de son propre coin salle de bain, une première sur le marché du catamaran pour un modèle de 51 pieds.

Une version Smart Electric

Le système Smart Electric gère la production d'Énergie de l'Aura 51, incluant les panneaux solaires, l'hydrogénération et si besoin la production automatique par l'unique groupe électrogène



AURA 51



AURA 51

S EXISTS IN SMART ELECTRIC VERSION
 EXISTE EN VERSION SMART ELECTRIC



LENGTH OVER ALL
 LONGUEUR HORS TOUT
 51.0 ft - 15,54 m

BEAM OVER ALL
 LARGEUR HORS TOUT
 26.5 ft - 8,08 m

DISPLACEMENT UNLOADED
 POIDS LÈGE
 18.1 T (approx.)

DRAFT
 TIRANT D'EAU
 5.18 ft - 1,58 m

SAIL AREA
 SURFACE GRAND VOILE
 1022.6 sqft - 95 m²

GENOA
 SURFACE GÉNOIS
 635.1 sqft - 59 m²

STANDARD POWER
 MOTORISATION STANDARD
 2 x 60 HP - 2 x 45 kW
 Option : 2 x 75 HP - 2 x 56 kW

ARCHITECT
 ARCHITECTE
 Berret-Racoupeau Yacht Design

INTERIOR DESIGN
 DESIGN INTÉRIEUR
 Racoupeau Design

TANK CAPACITY
 CAPACITÉ DES RÉSERVOIRS
 Fresh water - Eau douce
 900 l (approx.) - 238 US gallons (approx.)

FUEL
 GASOIL
 2 x 450 l - 2 x 119 US gallons (approx.)

STANDARD POWER
 MOTORISATION STANDARD
 2 x 25 kW

BATTERY PARK
 PARC BATTERIE
 2 x 27 kWh (Option 2 x 32 kWh)

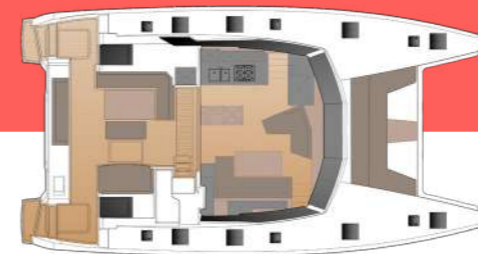
GENERATOR
 GROUPE ELECTROGÈNE
 1 x 32 kW

HYDRAULIC ENERGY TECHNOLOGY
 SYSTÈME D'HYDROGENERATION
 Included - Inclus

INVERTER
 CONVERTISSEUR
 2 x 6 kW (total 12 kW)

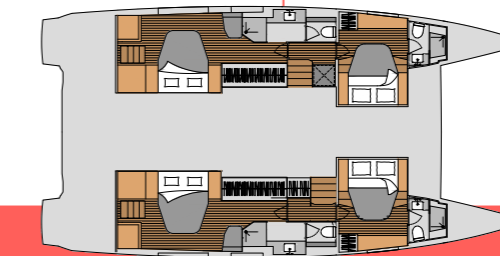


DECK



SALOON

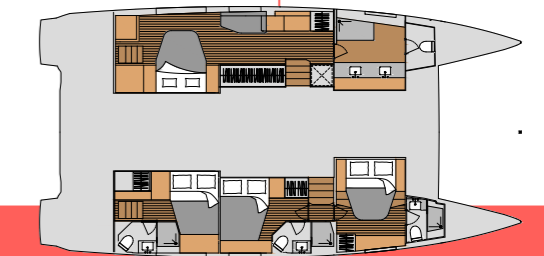
VERSIONS



DOUBLE MAESTRO 4 CABINS

4 4

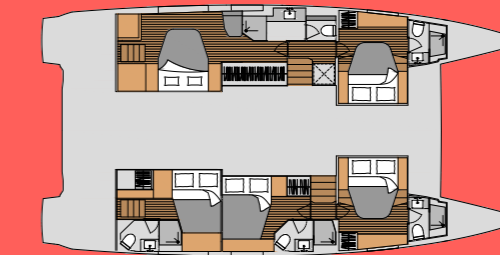
2 owner suite + 2 bathroom
 2 double cabins + 2 bathrooms
 2 suite propriétaire + 2 sdb
 2 cabines doubles + 2 sdb
 Option : 2 crew cabins



FULL MAESTRO 4 CABINS

4 4

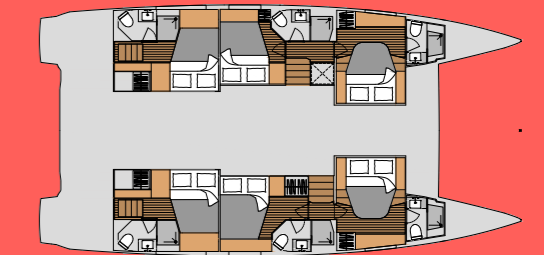
1 owner suite + 1 bathroom
 3 double cabins + 3 bathrooms
 1 suite propriétaire + 1 sdb
 3 cabines doubles + 3 sdb
 Option : 2 crew cabins



MAESTRO 5 CABINS

5 5

1 owner suite + 1 bathroom
 4 double cabins + 4 bathrooms
 1 suite propriétaire + 1 sdb
 4 cabines doubles + 4 sdb
 Option : 2 crew cabins



6 CABINS VERSION

6 6

6 double cabins + 6 bathrooms
 6 cabines doubles + 6 sdb
 Option : 2 crew cabins



SAMANA 59



Her name, an unspoiled peninsula in the Caribbean, hints at being alone in the world as well as sharing all those moments that the sea and nature have to offer us.

EXTRAORDINARY LUXURY

With unrivalled living space, intelligent design and dynamic performance, the Samana 59 delivers a luxury cruising experience without compromise. Designed to share day trips or long-haul cruises comfortably with family or friends, the Samana 59 features many spacious areas in which to relax. Host long lazy lunches in the amazing cockpit that accommodates large groups of guests comfortably, and then unwind on the inspired modular sunbathing deck on the catamaran's expansive foredeck. This cruising catamaran has the largest flybridge on the market with dual access points for safe and convenient movement onboard. You will love this visionary yacht's luxuriously appointed interior, contemporary fixtures, and choice of innovative layouts, including an epicurean galley connecting with the spacious saloon or a true Lounge version. Experience the thrill of high-performance sailing and enjoy a whole new level of luxury and comfort.

Son nom, une presqu'île des Caraïbes, préservée, pour être seul au monde comme pour partager tous ces instants que nous offrent la mer et la nature.

UN VÉRITABLE CATAMARAN DE LUXE !

Vivez pleinement la mer pour de courtes ou longues croisières avec vos amis ou votre famille. Le partage, c'est avant tout un état d'esprit, celui pour lequel Fountaine Pajot a imaginé et dessiné cette nouvelle unité Flagship. Imaginez-vous parcourir et profiter des plus belles eaux du monde, entre calme, luxe et volupté... Avec un immense cockpit et un salon avant accessible par le carré, ce nouveau catamaran de luxe offre d'innombrables espaces de détente et de partage. Sans oublier son exceptionnel flybridge, le point fort de ce catamaran de 59 pieds. Avec des espaces de réception spacieux, design et élégants, une version Lounge avec cuisine en coursive, et des espaces d'intimité offrant une magnifique suite Propriétaire, le Samana 59 propose un véritable art de vivre, un confort de vie allié à tous les plaisirs d'une navigation sous voile performante.



SAMANA 59



Galley up



Galley down



Owners' suite



Galley down version

SAMANA 59



LENGTH OVER ALL
LONGUEUR HORS TOUT
61.6 ft - 18,78 m

BEAM OVER ALL
LARGEUR HORS TOUT
31.0 ft - 9,46 m

DISPLACEMENT UNLOADED
POIDS LÈGE
28.2 T (approx.)

DRAFT
TIRANT D'EAU
5.4 ft - 1,65 m

SAIL AREA
SURFACE GRAND VOILE
1255 sqft - 117 m²

GENOA
SURFACE GÉNOIS
941 sqft - 87 m²

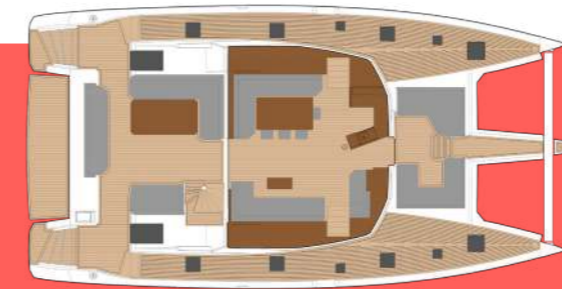
STANDARD POWER
MOTORISATION STANDARD
2 x 110 HP - 2 x 110 Ch
Option : 2 x 150 HP - 2 x 150 Ch

ARCHITECT
ARCHITECTE
Berret-Racoupeau Yacht Design

INTERIOR DESIGN
DESIGN INTÉRIEUR
Racoupeau Design

TANK CAPACITY
CAPACITÉ DES RÉSERVOIRS
Fresh water - Eau douce
1150 l (approx.) - 304 US gallons (approx.)

FUEL
GASOIL
1200 l (approx.) - 317 US gallons (approx.)



LOUNGE MAIN DECK



CLASSIC MAIN DECK



FLYBRIDGE

VERSIONS



LOUNGE MAESTRO



1 owner suite + 1 bathroom / 2 double cabins
+ 1 bunk beds cabin + 3 bathrooms
1 suite propriétaire + 1 sdb / 2 cabines doubles
+ 1 cabine lits superposés + 3 sdb
Option : 2 crew cabins + 2 bathrooms



MAESTRO



1 owner suite + 1 bathroom / 4 double cabins + 4 bathrooms
1 suite propriétaire + 1 sdb / 4 cabines doubles + 4 sdb
Option : 2 crew cabins + 2 bathrooms



6 CABINS



6 double cabins + 6 bathrooms
6 cabines doubles + 6 sdb
Option : 2 crew cabins + 2 bathrooms

ALÉGRIA 67



A REMARKABLE FLAGSHIP FOR THE MOST DISCERNING SAILORS

The pleasures of a Flagship:

The comfort afforded by the Alegria 67's exceptionally large flybridge is second to none, while her forward cockpit with room for a jacuzzi reflects a lifestyle worthy of the finest homes.

Always in Style:

You will fall in love with the Alegria 67's stunning interior, which features softer and more asymmetrical lines that emulate the latest in contemporary design trends.

Three versions of the Alegria 67 are available:

- Owner's version with an exceptional suite in its own hull;
- Lounge version, which features a galley along the passageway so the saloon is exclusively dedicated to entertaining and relaxation.
- Custom version in which the catamaran is designed with numerous cabins (each with ensuite) and crew space to meet specific requirements.

UN NAVIRE AMIRAL AU CONFORT EXCEPTIONNEL POUR LES MARINS LES PLUS EXIGEANTS

Les plaisirs d'un Flagship :

Son très grand flybridge, véritable terrasse vue sur mer, et son cockpit avant capable d'accueillir un jacuzzi, marquent un niveau de confort et de service digne des plus grandes résidences de luxe.

Un style à l'image des dernières tendances :

Son style intérieur très tendance, plus arrondi, plus asymétrique, saura vous surprendre et vous séduire définitivement...

Trois versions s'offrent à vous :

- Propriétaire, avec une suite exceptionnelle dans l'une des deux coques.
- Lounge, avec la cuisine dessinée en coursive pour dédier totalement le carré à la réception et à la détente.
- Une troisième version où les nombreuses cabines identiques avec salles de bains, et l'espace équipage, répondront à des besoins particuliers.



ALÉGRIA 67



Down version Galley



Owners' suite



ALÉGRIA 67



LENGTH OVER ALL
LONGUEUR HORS TOUT
66.8 ft - 20,36 m

BEAM OVER ALL
LARGEUR HORS TOUT
32.28 ft - 9,84 m

DISPLACEMENT UNLOADED
POIDS LÉGE
35 T (approx.)

DRAFT
TIRANT D'EAU
5.58 ft - 1,7 m

SAIL AREA
SURFACE GRAND VOILE
1400 sqft - 130 m²

GENOA
SURFACE GÉNOIS
1040 sqft - 100 m²

STANDARD POWER
MOTORISATION STANDARD
2 x 110 HP - 2 x 110 Ch
Option : 2 x 150 HP - 2 x 150 Ch

ARCHITECT
ARCHITECTE
Berret-Racoupeau Yacht Design

INTERIOR DESIGN
DESIGN INTÉRIEUR
Racoupeau Design

TANK CAPACITY
CAPACITÉ DES RÉSERVOIRS
FRESH WATER - EAU DOUCE
1150 l (approx.) - 304 US gallons (approx.)

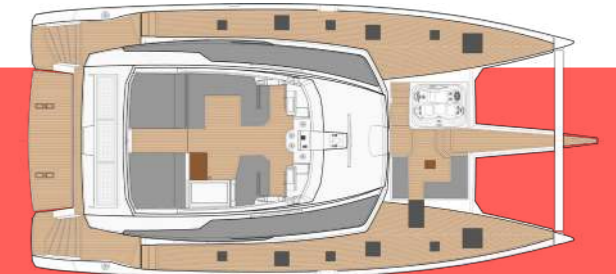
FUEL
GASOIL
1200 l (approx.) - 317 US gallons (approx.)



LOUNGE MAIN DECK

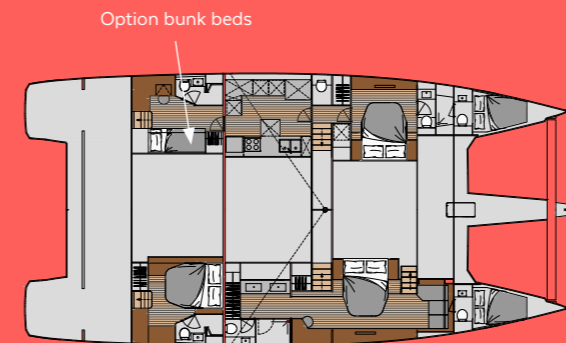


CLASSIC MAIN DECK



FLYBRIDGE

VERSIONS

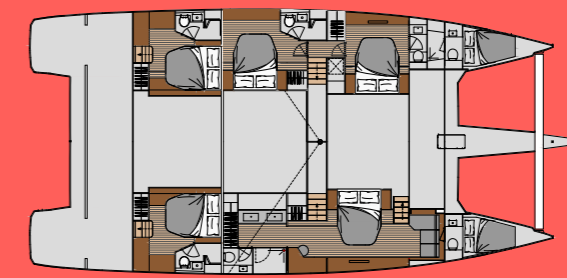


Option bunk beds

LOUNGE MAESTRO



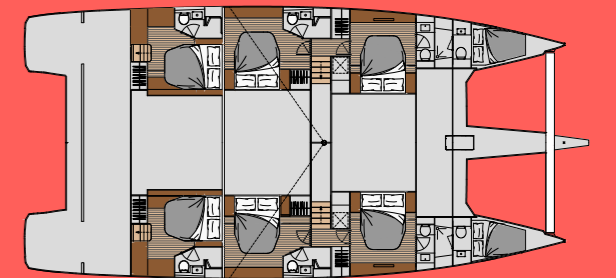
1 owner suite + 1 bathroom
3 double cabins + 3 bathrooms
1 suite propriétaire + 1 salle de bains
3 cabines doubles + 3 sdb
Option : 2 crew cabins + 2 bathrooms



MAESTRO



1 owner suite + 1 bathroom
4 double cabins + 4 bathrooms
1 suite propriétaire + 1 salle de bains
4 cabines doubles + 4 sdb
Option : 2 crew cabins + 2 bathrooms



6 CABINS



6 double cabins + 6 bathrooms
6 cabines doubles + 6 salles de bains
Option : 2 crew cabins + 2 bathrooms



L'ALEGRIA 67 EXISTE AUSSI EN VERSION POWER 67

Pour répondre à d'autres programmes de navigation, le Power 67 comble vos désirs les plus exigeants : dans une esthétique racée et très contemporaine, il met à votre disposition un cadre de vie tendance. Avec ses lignes arrondies, asymétriques, le Power 67 séduit l'œil et évoque une puissance altière. Ses volumes impressionnent par l'ingéniosité de leur répartition tout autant que par leurs formidables dimensions. Goûtez aux émotions d'une vue sans limite dans cet intérieur fait de légèreté.

THE ALEGRIA 67 ALSO EXISTS IN POWER 67 VERSION

To respond to other navigation programs, the Power 67 will meet your most exacting desires: with its elegant and innovative design, it offers you a state-of-the-art living environment. With its rounded, asymmetrical lines, this luxury power catamaran catches the eye and conveys a sense of intrepid power. Its volumes impress by the ingenuity of their layout as well as by their impressive scale. Let yourself be won over by the pleasures of privacy in its Owner's version, with a private apartment of 22 m², equipped with a large dressing room and an Italian-style bathroom with two finely designed washbasins to give all the distinction you can imagine to your outings at sea.



THÍRA 80

new 2024



NEW FOUNTAINE PAJOT FLAGSHIP

A HUGE CATAMARAN WITH UNIQUE TECHNICAL STRENGTHS

Relaxation and High-end Features

Both the forward and aft cockpits enjoy large reception and relaxation areas, with double direct access to the saloon. The cabins, true suites and guest rooms, have been designed in the spirit of great yachts, with unostentatious luxury, and finished down to the finest detail, with leather upholstery and furniture featuring wood and leather trim. The bathrooms are reminiscent of a spa and include a Jacuzzi in the owner's cabin.

The saloon, with its large sliding glass windows, has intuitive circulation. As on deck, it is organised around a lounge, a bar, a chart table area with a wonderful separate desk where leather upholstery and topstitching are again to be found. Cabin, dressing room, bathroom... everything you'd expect in the world of superyachts.

Original deck ergonomics

The Thira 80 is a genuine super yacht with original spaces

Such as exclusive new features:

- Side cockpits with openings with seaview.
- A Beach Club that's 100% overlooking the sea to make the most of the anchorages.
- Storage spaces have been designed for all the toys, including forward lockers for paddleboards and at the stern, a specific storage area for a water scooter, the central cockpit bench seat for all your scuba gear.

Elegance and Fountaine Pajot DNA

In true Fountaine Pajot style, you'll find the line of the coachroof and the large windows giving an exceptional view of the sea, thanks to the glazed areas descending lower than the deck edge. The flybridge offers a magnificent area with dedicated relaxation, reception and navigation areas. The twin helm stations have been re-centred, with a winch for sailing manoeuvres positioned away from the relaxation areas. A real work area is thus reserved and protected for the crew.

UN CATAMARAN MAJESTUEUX AUX ATOUTS TECHNIQUES UNIQUES

Détente et services haut de gamme

Les cockpits avant et arrière bénéficient de larges espaces de réception et de détente, avec double accès direct au carré. Les cabines, de véritables suites, et chambres «invités» ont été pensées dans l'esprit des grands yachts, au luxe non ostentatoire avec une finition dans les moindres détails : gainages cuir, meubles de bordée bois, cuir, etc... Les salles de bain sont dans l'esprit des spas avec également un jacuzzi pour la cabine propriétaire.

Le carré doté de grandes baies vitrées coulissantes jouit d'une circulation intuitive. Il s'articule autour d'un salon, d'un bar, d'une zone table à carte avec un joli bureau indépendant où l'on retrouve le gainage cuir et les surpiqures. Cabine, dressing, salle de bain... vous apprécierez ainsi tout l'univers des grands yachts.

Ergonomie du pont originale

Le Thira 80 est un véritable super yacht avec des espaces inédits.

Comme ses nouveautés exclusives :

- Des cockpits latéraux avec ouvertures, vue sur mer.
- Beach club 100% tourné vers la mer pour profiter des mouillages.
- Des zones de rangement spécifiques ont été pensées pour les jouets tels que les coffres avant pour les paddle et à l'arrière au niveau du cockpit pour un scooter des mers et du matériel de plongée.

Élégance et ADN Fountaine Pajot

On retrouve la ligne élégante du roof, les larges baies avec vue sur mer, grâce à des vitrages plus bas que le nivet. Le Flybridge offre quant à lui une surface magnifique avec des zones de détente, de réception et de navigation dédiées. Les deux postes de barre sont recentrés et le winch placé pour manœuvrer en dehors des espaces de détente. Une véritable zone est ainsi réservée et protégée pour l'équipage.



The well-named Thira 80, like a Greek island rising from crystal-clear water, offers you the most beautiful experiences you've ever dreamed of.

Le Thira 80, bien nommé, telle une île grecque naissant dans de l'eau cristalline, vous offrira les plus belles expériences dont vous rêviez.

THÍRA 80

new 2024



Back cockpit

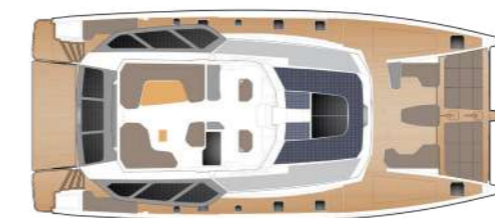


Owners cabin



THÍRA 80

new 2024



FLYBRIDGE



LENGTH OVER ALL
LONGUEUR HORS TOUT
78.7 ft - 23,98 m

BEAM OVER ALL
LARGEUR HORS TOUT
36.4 ft - 11,09 m

DISPLACEMENT UNLOADED
POIDS LÉGE
66 T (approx.)

DRAFT
TIRANT D'EAU
6.9 ft - 2,1 m

MAIN SAIL AREA
SURFACE GRAND VOILE
2153 sqft - 200 m²

GENOA
SURFACE GÉNOIS
1507 sqft - 140 m²

STANDARD POWER
MOTORISATION STANDARD
2 x 175 HP - 2 x 175 Ch
Opt 1 : 2 x 270 HP - 2 x 270 Ch
Opt 2 : 2 x 300 HP - 2 x 300 Ch

ARCHITECT
ARCHITECTE
Berret-Racoupeau Yacht Design

INTERIOR DESIGN
DESIGN INTÉRIEUR
Racoupeau Design

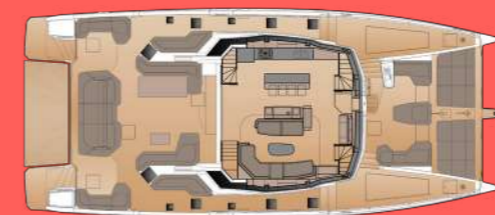
TANK CAPACITY
CAPACITÉ DES RÉSERVOIRS
FRESH WATER - EAU DOUCE
1600 l (approx.) - 423 US gallons (approx.)

FUEL
GASOIL
2400 l (approx.) - 634 US gallons (approx.)
Option : + 1000 l

ALSO EXISTS IN POWER 80 VERSION
EXISTE AUSSI EN VERSION POWER 80



**LOUNGE MAIN DECK
GALLEY DOWN**



**CLASSIC MAIN DECK
GALLEY UP**

VERSIONS



**VIP + 4 GUESTS
+ CREW QUARTER**

5 5

1 VIP suite + 1 bathroom
4 double cabins + 4 bathrooms
1 suite VIP + 1 salle de bains
4 cabines doubles + 4 sdb



**MAESTRO + VIP + 2 GUESTS
+ CREW QUARTER**

4 4

1 owner suite + 1 bathroom
1 VIP suite + 1 bathroom
2 double cabins + 2 bathrooms
1 suite propriétaire + 1 salle de bains
1 suite VIP + 1 salle de bains
2 cabines double + 2 sdb



**6 GUESTS
+ CREW QUARTER**

6 6

6 double cabins + 6 bathrooms
6 cabines doubles + 6 sdb



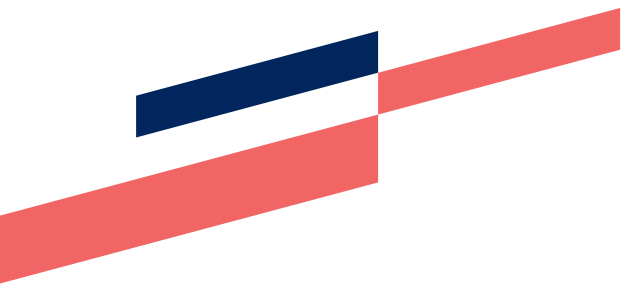
**VIP + 5 GUESTS
+ CREW QUARTER**



**MAESTRO + VIP + 3 GUESTS
+ CREW QUARTER**



**7 GUESTS
+ CREW QUARTER**



FOUNTAINÉ PAJOT SAILING CATAMARANS ARE GENETICALLY ENGINEERED TO DELIVER OUTSTANDING PERFORMANCE. AFTER ALL, THEY ARE DESIGNED BY - AND BUILT FOR - PEOPLE WHO LOVE THE PLEASURE OF SAILING, AT ALL SPEEDS AND ALWAYS IN COMPLETE SAFETY.

LA PERFORMANCE DES CATAMARANS FOUNTAINÉ PAJOT SAILING CATAMARANS FAIT PARTIE DE LEUR ADN CAR ILS SONT DESSINÉS ET CONSTRUITS PAR ET POUR DES AMATEURS DE BELLES NAVIGATIONS, À TOUTES LES ALLURES, EN TOUTE SÉCURITÉ.

INDICATIVE DATA

These figures are based on comprehensive tests. However, it is important to note that certain factors may affect actual performance, including but not limited to:

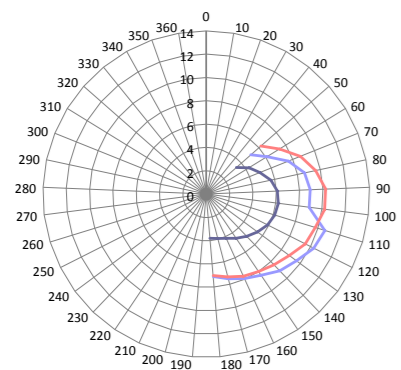
- the load of the boat (full, etc.);
- the cleanliness of the hull;
- sea and wind conditions.

INFORMATIONS DONNÉES À TITRE INDICATIF

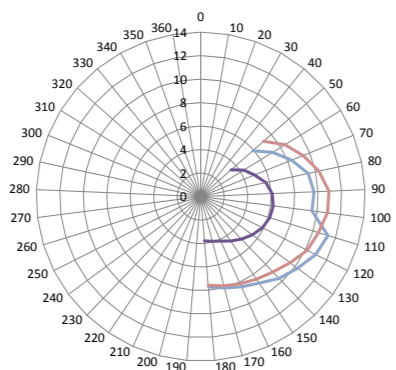
Les informations que nous fournissons reposent sur des mesures sérieuses mais nous attirons l'attention sur l'importance de nombreux facteurs qui peuvent altérer ces performances. Les plus importants sont :

- la charge du bateau (plein, etc.)
- la propreté de la coque
- l'état de la mer (et du vent)

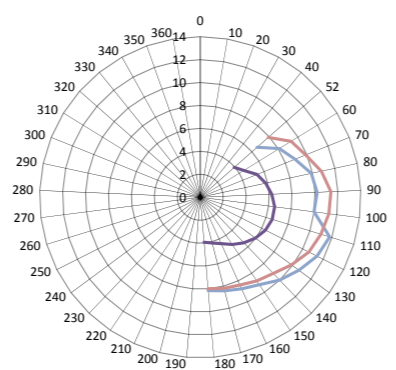
- 8 kt
- 16 kt
- 20 kt



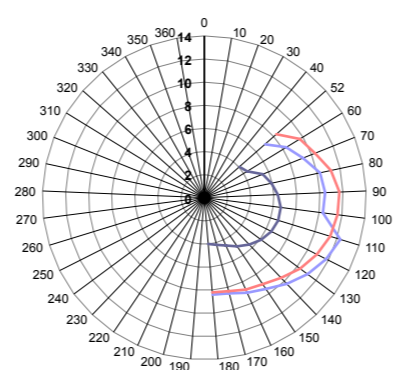
Isla 40



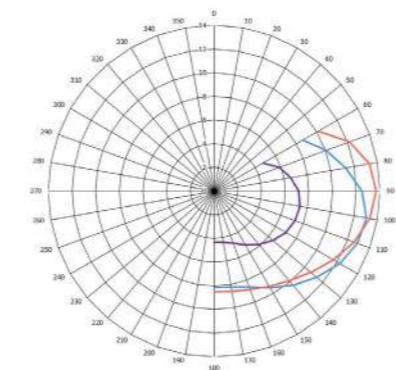
Astréa 42



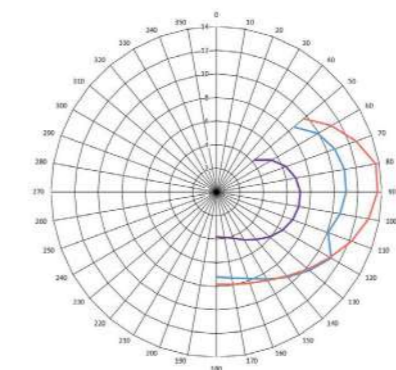
Elba 45



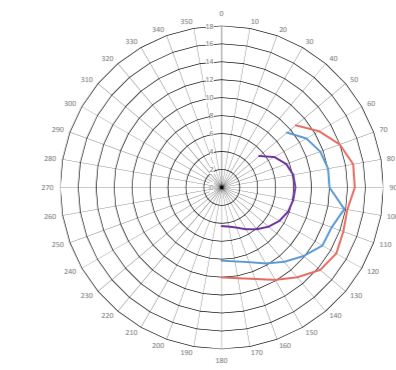
Tanna 47



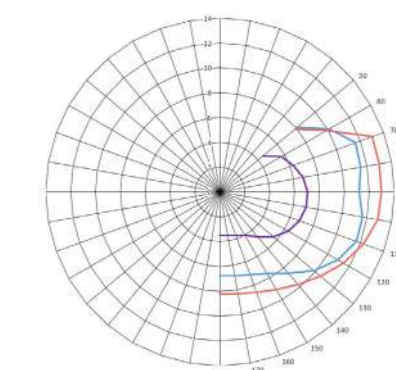
Aura 51



Samana 59



Alegria 67



Thíra 80



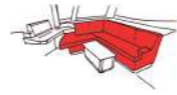
TRENDS & AMBIENCE

TENDANCES ET ATMOSPHÈRE



INDOOR OPTIONS

OPTIONS INTÉRIEUR



Saloon fabric upholstery
Sellerie de carré tissu



Saloon PVC upholstery
Sellerie PVC de carré



Saloon curtains option
Option rideaux de carré



OUTDOOR COLORS OPTIONS

OPTIONS COLORIS EXTÉRIEUR

Outdoor fabric canvas
Toile extérieur tissu



Outdoor PVC canvas
Toile extérieur PVC



Outdoor fabric upholstery
Sellerie extérieur tissu



Outdoor PVC upholstery
Sellerie extérieur PVC



INDOOR STANDARD

STANDARD INTÉRIEUR



INDOOR STANDARD

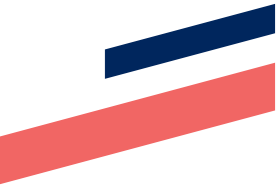
STANDARD INTÉRIEUR



OUTDOOR STANDARD COLORS

COLORIS STANDARD EXTÉRIEUR





OPTIONS FOR YOUR COMFORT
DES OPTIONS POUR VOTRE PLUS GRAND CONFORT



Integrated gas plancha
Plancha gaz intégrée



Hydraulic platform
Plateforme annexe hydraulique



Smart Electric Technology
Technologie **Smart Electric**

Astréa 42 | The entire range will soon be available in Smart Electric version.
Elba 45 | A suivre prochainement toute la gamme disponible en version Smart Electric
Aura 51



Carbon mast / dys main sail
Mât carbone / voile hydranet



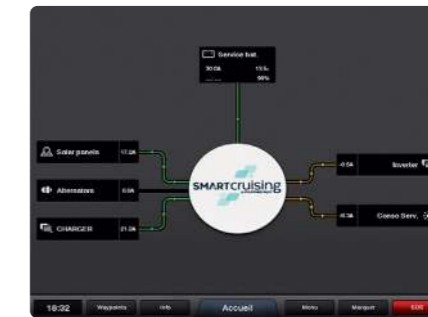
AVEC GARMIN, PROFITEZ DE
CHAQUE INSTANT PASSÉ SUR L'EAU
WITH GARMIN, ENJOY YOUR TIME ON THE WATER



Sailing features: laylines, COG, true wind/apparent wind data displayed at the same time, etc.
Fonctions Voile : laylines, COG, affichage simultané des données de vent réel/apparent, etc.



Customisable wind page : important wind data is displayed on the same screen.
Page vent personnalisable : visualisez les données vents essentielles d'un seul coup d'œil.



SmartCruising data page : real-time monitoring of produced/consumed energies.
SmartCruising : affichage des flux d'énergies générés et consommés en temps réel.



Smartphone/tablet app for weather, trip planning, remote control and even more...
Application mobile pour la météo, la planification de route, le contrôle à distance et bien plus encore...

INNOVATION & INGÉNIERIE

Au service du confort

Le bureau d'études Fountain Pajot est divisé en deux équipes de recherche. La première, basée au centre de production d'Aigrefeuille et la seconde, au centre de production de La Rochelle.

Nos équipes, spécialisées par cœur de métiers, travaillent à ce que chaque nouveau modèle soit unique. L'amélioration continue de la vie à bord, de l'échange et du confort dans nos catamarans à moteur sont les priorités du chantier.

EXPERTISE & TECHNOLOGIE

La qualité de fabrication d'un catamaran à moteur Fountain Pajot résulte d'un équilibre maîtrisé entre processus industriel et excellence artisanale. Entre composite, assemblage, menuiserie, équipement, électricité, plomberie, motorisation et mise à l'eau, la construction de nos bateaux fait appel à de nombreux métiers que nous faisons exécuter par des équipes spécialisées qui connaissent parfaitement leur mission.



LE COMPOSITE

Une technique d'injection maîtrisée

Les matériaux composites permettent la fabrication de l'ensemble des pièces de nos catamarans à moteur : coques, Fly, ponts, cloisons, etc. Fountain Pajot maîtrise une technique d'injection et d'infusion des résines et une technologie évoluées permettant de construire des bateaux robustes, propres, qualitatifs et engagés. Ce savoir-faire unique apporte à nos catamarans un gain de poids et une qualité constante.

Cette technologie répond également aux nouvelles exigences environnementales et aux normes restrictives et conformes à l'engagement écologique. Notre savoir-faire en la matière nous permet d'être en dessous de ces normes, conformément à nos engagements sociétaux en matière d'environnement.



MENUISERIE

Un travail d'orfèvre, des artisans du bois

Toute la conception et l'assemblage sont réalisés au sein du chantier Fountain Pajot afin d'assurer une qualité et un suivi optimal. C'est dans le souci du détail, de l'esthétisme et de la fonctionnalité, que nos équipes réalisent un travail d'orfèvre, travaillant des bois nobles et adaptés au milieu de la mer afin de garantir une résistance à toute épreuve.

EFFICACITÉ

Un partenariat solide, une relation de confiance

Depuis de nombreuses années, nous entretenons un partenariat important avec les meilleures marques qui mettent à disposition de nos propriétaires un réseau mondial de points services. Cette relation de confiance nous permet d'anticiper les développements et les avancées technologiques, permettant au propriétaire de profiter de son bateau en toute tranquillité et sécurité. Fountain Pajot et Volvo Penta assurent un service après-vente rapide et fiable par le biais d'un réseau de revendeurs Volvo Penta présents dans plus de 130 pays.



INNOVATION AND ENGINEERING

Dedication to excellence

Fountain Pajot's design office is divided into two specialist research teams. The first, based at our Aigrefeuille production centre, oversees the design and manufacture of Fountain Pajot's mid-size range. The second team, based at our La Rochelle production centre, exclusively manages our prestigious Flagship range of catamarans over fifty feet and Motor Yachts with a whole commitment.

EXPERTISE & TECHNOLOGY

Our teams comprise the most highly skilled and specialised experts in the industry, and their commitment to excellence ensures each Fountain Pajot model represents superior quality, timeless design, optimal safety and technological innovation. The outstanding quality of manufacturing employed on every Fountain Pajot Motor Yacht is the result of a controlled balance between advanced industrial processes and exquisite craftsmanship. A number of specialized internal divisions are integral in the construction of each catamaran, including composites, assembly, cabinetwork, equipment, electrical, plumbing, motors, and launching. We also collaborate with industry-leading experts and a network of reputable subcontractors who provide state-of-the art products and services, including upholstery, deck hardware and stainless steel parts, as well as engines and on-board electronics.



COMPOSITES

Experts in Infusion Techniques

Fountain Pajot is a world leader in the use of resin transfer injection and infusion techniques. Every component of our power range, from bulkheads and decks to flybridge and hulls, is made of composite materials, and our cutting-edge construction technologies are instrumental in reducing weight while delivering exceptional strong, safe and environmentally friendly catamarans.

Our state-of-the-art technologies are fully compliant with the industry's rigorous environmental regulations and standards, and are another example of Fountain Pajot's commitment to eco-friendly operation.



CABINETWORK

Timber Craftsmanship at its Finest

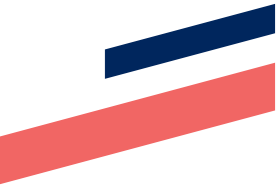
The design, construction and assembly process for our catamarans' cabinetry is conducted at the Fountain Pajot shipyard and is subject to the most rigorous standards to ensure the highest quality of fitout. Our expert craftsmen work only with noble woods designed to withstand the most grueling conditions at sea while also being supremely elegant and functional.

EFFICIENCY

Strong and Stable Partnerships with Premier Brands

Fountain Pajot has established solid and successful partnerships with many of the industry's premier brands, ensuring our boats are fitted to the highest quality and levels of safety. Our owners can access our suppliers' international network of service centres for optimal convenience, no matter where their location. For example, Volvo Penta offer efficient and reliable after-sales service through their network of dealers in 130 countries! These solid relationships ensure we remain at the forefront of technological developments and can continue constructing boats that set new benchmarks in safety, comfort and performance.





STAY CONNECTED WITH SMART CRUISING

Positive energy catamarans

As a pioneer in sustainable marine construction and unfailingly conscious of the ecological footprint of our boats, Fountaine Pajot has developed high-performance sailing catamarans boasting low fuel consumption – up to 50% lower than similarly sized monohulls for the same distance travelled. Fountaine Pajot has been committed to an environmentally friendly approach for 10 years and was at the forefront of the movement with their ECOCRUISING concept. The shipyard has also developed a wide range of products and options dedicated to renewable electricity and freshwater production, fitting low fuel-consumption equipment that limits the use of fossil fuels. Photovoltaic production is introduced optimally in the design phase on all our boat lines, supplementing the AGM batteries, offered as standard, and guaranteeing better energy storage performance. All of our innovations deliver positive-energy boats, with levels depending on versions.

We always encourage our owners and the users of our boats to employ an ecologically responsible approach. We were the first to offer the ability for owners to visually check electric production and consumption onboard via a dedicated monitor using exclusive Fountaine Pajot technology.

Connected Catamarans

Fountaine Pajot has taken yet another step further, integrating the ECOCRUISING concept into the SMARTCRUISING concept. Now, in addition to all the facilities developed in the ECOCRUISING models, we offer our owners an exclusive remote connection option that delivers information on their boat's safety instruments, environment (wind, currents, etc.) and geopositioning information in real time. To ensure all of our owners are onboard with our ecologically sustainable philosophies, we offer tutorials and navigation support to help you whenever you sail – information we encourage you to share with the wider Fountaine Pajot Yacht Club community!

LE SMART CRUISING, POUR RESTER CONNECTÉ

Des catamarans à énergie positive

Précurseur et soucieux de l'empreinte écologique des bateaux dans leur environnement naturel, Fountaine Pajot a développé des bateaux performants sous voile offrant de faibles consommations allant jusqu'à 50% de moins qu'un monocoque de même déplacement. Engagé dans le respect de l'environnement depuis 10 ans, Fountaine Pajot a été précurseur avec le concept ECOCRUISING. Fountaine Pajot a aussi développé une large offre de produits et d'options dédiées à la production "renouvelable" d'électricité et de production d'eau douce, en intégrant des équipements à faible consommation limitant l'utilisation des ressources fossiles. Dès la phase de conception, la production photovoltaïque est intégrée, de façon optimale sur l'ensemble des bateaux de la gamme, en complément des batteries AGM proposées en standard et garantissant une meilleure performance de stockage. L'ensemble des innovations que nous proposons permet, selon les versions, d'offrir des bateaux à énergie positive. Encourageant les propriétaires et utilisateurs de nos navires dans une

démarche responsable, nous avons été les premiers à offrir la possibilité de contrôler et visualiser la production et la consommation électriques du navire en direct, via un écran dédié sur une technologie Fountaine Pajot.

Des catamarans connectés

Aujourd'hui, Fountaine Pajot va encore plus loin, en intégrant le concept ECOCRUISING à celui du SMARTCRUISING. Ainsi, en plus de toutes les fonctionnalités développées dans l'offre ECOCRUISING, nous proposerons à nos propriétaires de nouvelles expériences uniques d'utilisation avec, en exclusivité, la possibilité de se connecter à distance à son navire pour contrôler et visualiser les organes de sécurité, les informations de l'environnement en réel (vent, courant...) et de géolocalisation. Pour aller jusqu'au bout de cette démarche responsable, nous vous proposerons également des tutoriels et des aides à la navigation qui vous accompagneront tout au long de vos navigations et que vous pourrez partager, si vous le souhaitez, avec le reste de la communauté du Yacht Club Fountaine Pajot.

OUR COMMITMENTS

FOR THE ENVIRONMENT

At Fountaine Pajot, we are acutely aware of our obligation to nature and the marine environment in particular. It is, above all, our love for the world's seas and oceans that unites us in the quest for adventure and enjoyment. The concern to protect this common heritage is an essential part of our company philosophy, and we have a committed approach to achieving ecological sustainability through our daily practices:

- We sort our manufacturing waste using recycling and elimination processes.
- We are constantly innovating to improve the fuel efficiency of our boats, particularly through hybrid propulsion and alternative energy sources, and by improving waste management (black and grey wastewater).
- We favour materials and manufacturing processes with low environmental impact when designing our boats.

FOR EXCELLENCE

The worldwide success of our ranges is a testament to your satisfaction and loyalty towards our expertise. Over the years, through dedication and hard work, our expertise has been recognised by being certified DNV-GL according to the ISO 9001 standard. This label applies to our industrial sites, AIGREFEUILLE and LA ROCHELLE, as well as to the Port des Minimes de la Rochelle, and to all our activities, from the initial design to the manufacture of yachting catamarans (sail and motor). Fountaine Pajot has been fully certified since 1999.

NOS ENGAGEMENTS

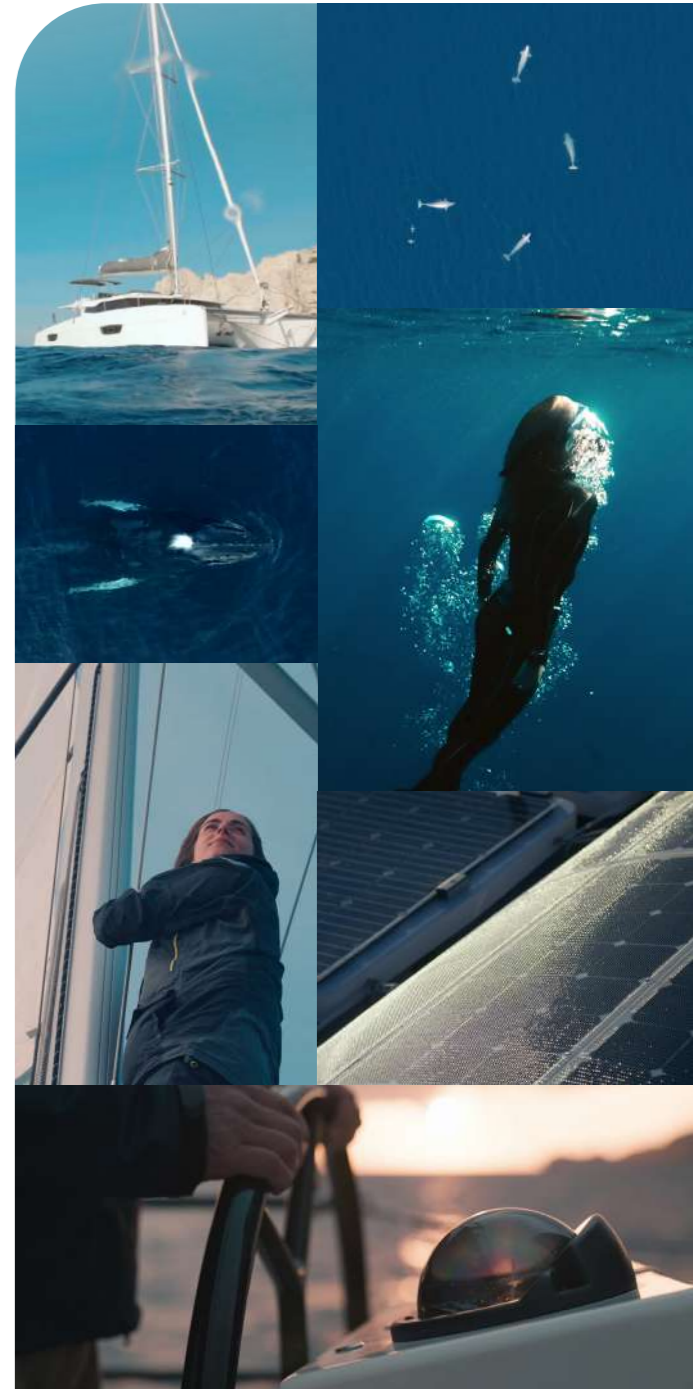
POUR L'ENVIRONNEMENT

Chez Fountaine Pajot, nous sommes conscients de ce que nous devons à la nature et à l'environnement maritime en particulier. C'est avant tout l'amour des mers du monde qui nous rassemble dans cette envie d'aventure et de joies. Le souci de protéger ce patrimoine commun est par conséquent un axe essentiel de notre politique d'entreprise. La volonté de préserver les sites naturels accueillant nos bateaux et de protéger la vie sous toutes ses formes ainsi que les ressources naturelles qui lui sont essentielles, est inscrite au cœur de notre projet. Nous avons ainsi défini une démarche écologique et engagée qui structure notre action au quotidien :

- Nous trions nos déchets en identifiant les filières de valorisation et d'élimination
- Nous innovons en permanence afin d'optimiser la consommation de nos bateaux, notamment par la propulsion hybride et les sources d'énergie alternative, et en améliorant la gestion des déchets (eaux noires et grises)
- Nous privilégions les matériaux et les processus de fabrication à faible impact environnemental dans la conception de nos modèles

POUR L'EXCELLENCE

Le succès mondial de nos gammes est sans nul doute le signe de reconnaissance le plus fort puisqu'il témoigne de votre satisfaction et de votre fidélité envers notre savoir-faire. Au fil des ans, à force de rigueur et de travail, notre expertise a été reconnue en recevant la certification DNV-GL selon la norme ISO 9001. Ce label s'applique à nos sites industriels, AIGREFEUILLE et LA ROCHELLE, ainsi qu'au Port des Minimes de la Rochelle, et sur l'ensemble de notre périmètre d'activité, de la conception à la fabrication de catamarans de plaisance (voiles et moteurs). Fountaine Pajot est certifié depuis 1999.



HEADING TO 2030, ALL TOGETHER WITH THE FOUNTAINE PAJOT GROUP CAP SUR 2030, TOUS ENSEMBLE AVEC LE GROUPE FOUNTAINE PAJOT

SAFEGUARDING THROUGH INNOVATION

“We must act.

The revelation of mankind’s devastating impact on our environment is a wake-up call. There is no alternative; we are the custodians of a habitable world that we will pass on to future generations. Fountaine Pajot Group is committed to playing its part in this major change of philosophy. We are committed to creating a responsible future. We will be a major operator in the world’s environmentally focussed transition. Fountaine Pajot Group is placing innovation at the very heart of its strategy. We are creating a platform designed to become an accelerator of solutions through partnerships with the finest in each sector. The future is key in our careful selection of processes and materials. Fountaine Pajot Group strives to be a source of inspiration for the imagination. We must envisage the boat of tomorrow with an original and innovative approach. Fountaine Pajot Group is a vanguard of environmental change. We have a vision, a history, the infrastructure, and highly skilled teams all committed to going forward.” Romain Motteau, Deputy CEO.

INNOVER POUR PRÉSERVER

“Nous devons agir.

C’est ce que la prise de conscience de l’impact de l’Homme sur son environnement nous apprend. Il n’y a pas d’autres choix, nous avons un monde vivable à transmettre aux générations futures. Le groupe Fountaine Pajot va prendre sa part dans ce changement majeur de philosophie. Nous nous engageons vers cet avenir responsable. Nous serons un acteur majeur de la transition environnementale. Le Groupe Fountaine Pajot, place l’innovation au centre de sa stratégie. Nous créons une plateforme conçue pour devenir un accélérateur de solution au travers de partenariats avec les meilleurs de chaque secteur. L’avenir est aux réflexions sur les process et les matériaux. Le Groupe Fountaine Pajot souhaite également être source d’inspiration pour les imaginaires. Il faut penser le bateau de demain sur des bases nouvelles. Le Groupe Fountaine Pajot est détenteur d’un savoir-faire. Nous avons une vision, une histoire, des infrastructures et des équipes de femmes et d’hommes qui vont de l’avant. Ces quatre piliers sont essentiels pour être à l’avant-garde. La technologie n’est rien sans volonté, sans partage, sans direction commune, sans transmission. Le bateau fait partie de l’histoire de l’humanité et de son avenir.” Romain Motteau, directeur général adjoint.



CONTROLLING OUR BOATS LIFE CYCLE

MAÎTRISER LE CYCLE DE VIE DE NOS BATEAUX

80%
OF CARBON FOOTPRINT
COMES FROM USE
DE L'EMPREINTE CARBONE
PROVIENT DE L'UTILISATION



20%
OF CARBON FOOTPRINT
COMES FROM PRODUCTION
DE L'EMPREINTE CARBONE
PROVIENT DE LA PRODUCTION

Following an in-depth study of our activities based on the GHG protocol (*internationally recognised protocol*), 80% of the carbon footprint of our boats comes from their use (*Scope 3*) and 20% from their production (*Scope 1 and 2*). This is why mastering the life cycle of Fountaine Pajot and Dufour boats, through research and innovation, will enable us to considerably limit our impact on the environment and respond to the growing involvement of yacht owners and users who wish to limit their impact and preserve the oceans.

Suite à l'étude approfondie de notre activité menée à partir du protocole GHG (*protocole internationalement reconnu*), 80% de l'empreinte carbone de nos bateaux provient de leur utilisation (*Scope 3*) et 20% de leur production (*Scope 1 et 2*). C'est pourquoi maîtriser le cycle de vie des bateaux Fountaine Pajot et Dufour, à travers la recherche et l'innovation, permettra de limiter considérablement notre impact sur l'environnement et de répondre à une implication grandissante des Propriétaires et des usagers de la plaisance souhaitant limiter leur impact et préserver les Océans.

“

IF WE WANT TO CONTINUE TO ENJOY ALL THAT THE OCEANS HAVE TO OFFER, WE MUST ACT NOW.

SI NOUS VOULONS CONTINUER À PROFITER DE TOUT CE QUE LES OCÉANS PEUVENT OFFRIR, NOUS DEVONS AGIR MAINTENANT.

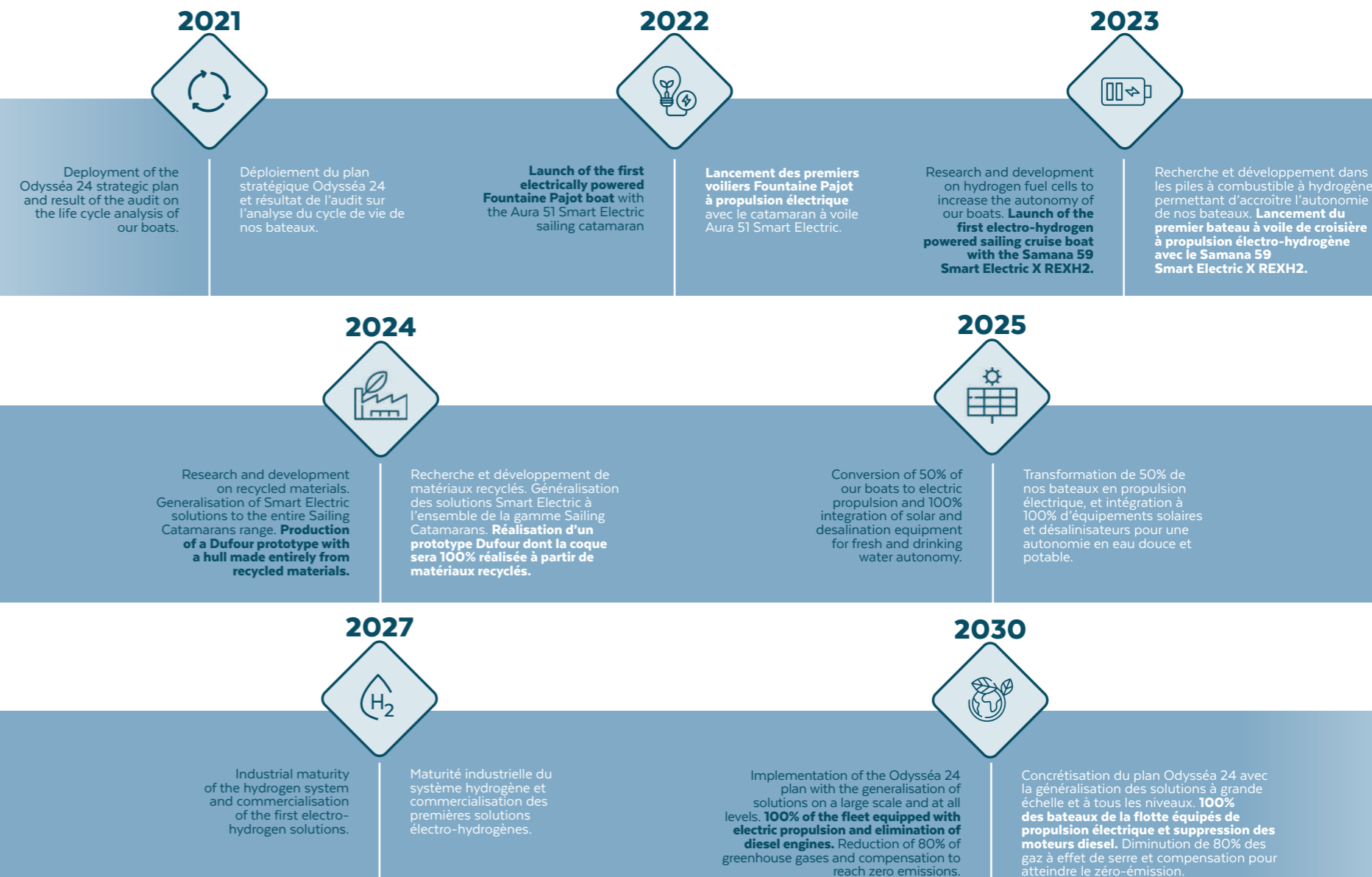
Romain Motteau
Deputy Managing Director
Fountaine Pajot

”

ODYSSÉA 24 PLAN MAIN STAGES

LES GRANDES ÉTAPES DU PLAN ODYSSÉA 24

With the aim of achieving net carbon neutrality by 2030, the Odyssea 24 plan and ODSea Lab innovation platform, launched by Fountaine Pajot, are based on major stages: Avec pour objectif la neutralité nette carbone d'ici 2030, le plan Odyssea 24 et la plateforme d'innovation ODSea Lab, créée par Fountaine Pajot, s'articulent autour de grandes étapes :





TOGETHER, LET'S INVENT THE ECOLOGICAL BOAT OF TOMORROW ENSEMBLE, INVENTONS LE BATEAU ÉCOLOGIQUE DE DEMAIN

AN INNOVATION PLATFORM FOR AN AMBITIOUS STRATEGIC PLAN, ODYSSEA 24

UNE PLATEFORME D'INNOVATION AU SERVICE D'UN PLAN STRATÉGIQUE AMBITIEUX, ODYSSEA 24

One dream, one ambition: to become pioneer of the environmental transition in the boating industry. This is the major objective that Fountain Pajot Group has set itself with its Odyssea 24 business plan, which runs until 2030. To achieve it, the shipyard is counting on the collective energy and awareness of all its stakeholders: its Owners, its Employees, its Suppliers, its Experts in environmental transition and its Research and Development Teams. Our goal? To create sustainable boats and offer low-carbon cruises with the ambition of achieving carbon neutrality by 2030.

A true collaborative platform, ODSea Lab [Observe, Design & Save] is an accelerator of technological solutions. Its aim is to rethink and transform production processes, the choice of materials and, above all, to embark as fast as possible innovations around renewable energy production, electricity storage, zero-emission propulsion and sustainable life on board.

Un rêve, une ambition : devenir le pionnier de la transition environnementale dans l'industrie nautique. C'est l'objectif de taille que s'est fixé le Groupe Fountain Pajot avec son plan d'entreprise Odyssea 24, qui court jusqu'à l'horizon 2030. Pour l'atteindre, le Chantier mise sur l'énergie collective et la prise de conscience de l'ensemble de ses parties prenantes : ses Propriétaires, ses Collaboratrices et Collaborateurs, ses Fournisseurs, des Experts de la transition environnementale et ses Équipes de Recherche et Développement. Notre objectif ? Créer ensemble des bateaux durables et proposer des croisières bas carbone avec l'ambition d'atteindre la neutralité carbone d'ici 2030.

Véritable plateforme collaborative, ODSea Lab [Observe, Design & Save] est un accélérateur de solutions technologiques. Son but est de repenser et transformer les process de production, le choix de matériaux et principalement d'embarquer sans tarder les innovations en matière de production d'énergies renouvelables, de stockage d'électricité, de moyen de propulsion zéro émissions et de vie à bord éco-responsable.

ODSea LAB
Observe - Design - Save

THE MAIN OBJECTIVES IN THE ENVIRONMENTAL APPROACH LES GRANDS AXES DE LA DÉMARCHE ENVIRONNEMENTALE FOUNTAINE PAJOT



Odyssea 24 - Objectives and challenges of the plan
Odyssea 24 - Objectifs et enjeux du plan

«For Fountain Pajot, participating in preserving of the marine ecosystem is a matter of course... The Group can rely on its solid structure and its strength in innovation.»

«Pour Fountain Pajot, participer à la préservation de l'écosystème marin est une évidence... Le Groupe peut s'appuyer sur sa structure solide et sa force d'innovation.»



The boat of tomorrow
Le bateau de demain

«To build the boat of tomorrow, Fountain Pajot has developed a collaborative innovation platform designed to federate an ecosystem with the various stakeholders.»

«Pour construire le bateau de demain, Fountain pajot a développé une plateforme de l'innovation, collaborative, destinée à fédérer un écosystème, avec les différentes parties prenantes.»



Setting a course for eco-boating
Cap sur L'éco-navigation

«To preserve the marine environment, eco-boating is at the heart of Fountain Pajot's concerns, for a more sustainable and respectful use of the sea.»

«Pour la préservation du milieu marin, l'éco-navigation est au centre des préoccupations de Fountain Pajot, pour un usage de la mer plus durable et respectueux.»



HEADING TO ECO-NAVIGATION WITH SMART ELECTRIC MOTORS CAP SUR L'ÉCO-NAVIGATION AVEC LES MOTEURS SMART ÉLECTRIC

AN AMBITIOUS PROJECT TO DECARBONISE CRUISING

We started the smart electric project more than a year ago. Fountaine Pajot have partnered with several French companies, recognized for their expertise in power electronics, energy management, and marine propulsion. Our objective was not only to design a boat with an electric motor, but we also wanted to develop a new approach by designing a fully electric boat offering a new experience in life on board and the use of the boat. It's a whole new experience for our customers, a zero-emissions experience, an experience marked by silence!

This ambitious project proves the capacity of the Fountaine Pajot group to move quickly towards the elimination of carbon from our cruising. The architecture of this system incorporates powerful and highly efficient electric motors tailor-made for our boats, they are equipped with fixed or folding propellers designed specifically to optimize performance. These motors are also designed to produce the maximum energy in a hydrogeneration mode under sail. To allow complete management of energy on board, Fountaine Pajot group have also developed tailor-made electronics to manage all the energy flows of the boat. Energy for propulsion, as well as energy for life on board in direct or alternating current.

The system also manages the boat's energy production, including solar panels, hydrogeneration and, if necessary, automatic production by the single generator! We use high-capacity lithium batteries for storage, allowing several hours of motoring and ensuring high levels of self-sufficiency when at anchor! In addition, fully custom-developed software allows you to control the entire system. It integrates a new complementary interface to manage the propulsion, but also the consumption and production of energy in real time! The Aura 51 Smart Electric is the result of collaborative work carried out by more than 60 technicians, engineers, electrical experts, who have actively worked for several months to develop a unique experience.

UN AMBITIEUX PROJET POUR DÉCARBONER LA CROISIÈRE

Le projet smart électrique a démarré il y a plus d'un an. Fountaine Pajot est associé à plusieurs entreprises françaises, reconnues pour leur expertise en électronique de puissance, en gestion d'énergie et en propulsion navale. L'objectif du chantier n'était pas seulement de concevoir un bateau avec des moteurs électriques, mais de développer une nouvelle approche en concevant un bateau intégralement électrique offrant une expérience nouvelle dans la vie à bord et l'utilisation du bateau. C'est une toute nouvelle expérience pour les clients, une expérience zéro émission, une expérience marquée par le silence !

Cet ambitieux projet prouve la capacité du groupe Fountaine Pajot à avancer rapidement vers la décarbonation de la croisière. L'architecture de ce système intègre des moteurs électriques puissants et très efficaces conçus sur mesure pour les bateaux. Ils sont équipés d'hélices fixes ou repliables conçues spécifiquement afin d'optimiser les performances. Ces moteurs sont également conçus pour produire le maximum d'énergie dans un mode hydrogénération sous voile. Pour permettre une gestion complète de l'énergie à bord, le groupe Fountaine Pajot a développé une électronique sur mesure permettant de gérer l'ensemble des flux d'énergie du bateau. L'énergie pour la propulsion, ainsi que l'énergie pour la vie à bord en courant continu ou alternatif.

Le système gère également la production d'énergie du bateau, incluant les panneaux solaires, l'hydrogénération et si besoin la production automatique par l'unique groupe électrogène ! Nous utilisons pour le stockage des batteries lithium haute capacité permettant de naviguer plusieurs heures au moteur et assurant une grande autonomie au mouillage !

En complément, un logiciel entièrement développé sur mesure permet de contrôler l'ensemble du système. Il intègre une interface nouvelle pour gérer la propulsion, mais par ailleurs les consommations et productions d'énergie en temps réel ! L'Aura 51 Smart Electric est le résultat d'un travail collaboratif mené par plus de 60 techniciens, ingénieurs, experts électriques, qui ont activement travaillé pendant plusieurs mois afin de développer une expérience unique.



Smart
ELECTRIC

THE BOAT OF TOMORROW: THE SMART ELECTRIC SOLUTION

LE BATEAU DE DEMAIN : LA SOLUTION SMART ELECTRIC



THE AURA 51 SMART ELECTRIC, THE PIONEER IN HYBRID BOATING SOLUTIONS

The Aura 51 Smart Electric is the first Fountaine Pajot model to be equipped with electric engines and an intelligent on-board energy management system, and is the result of collaborative work between the Fountaine Pajot teams and energy transition experts, supported by the ODSea Lab innovation platform. Thanks to several of technological innovations onboard, Fountaine Pajot has in fact replaced its two thermal propulsion engines with a hybrid electric solution.

This hybrid electric solution called «Smart Electric» allows the Aura 51 to be powered by two electric pods, one under each hull, supplied in energy by two batteries. To charge the batteries, the boat has a large surface area of solar panels with a production capacity of 2000 watts, and a hydraulic energy system in the pods, which recovers the energy generated by sailing under sail. In addition to these two means of generating electricity, the Aura 51 can also be recharged in port using a simple electrical charging station, or via a generator allowing safe sailing in all conditions. An ingenious electronic energy management system and a new user interface, specially developed to be as intuitive and ergonomic as possible, complete the Smart Electric package to offer a complete integrated solution.

Thanks to its solar generation, hydraulic energy technology and smart batteries, the Aura 51 Smart Electric has enough energy storage and production capacity to spend a weekend sailing in 100% electric mode, or a week at anchor, without using a combustion engine. At full electric power, the batteries will offer two hours of autonomy, and at reduced power, three to four hours.

Today, this Smart Electric version is available on the Astréa 42, Elba 45 and Aura 51, and will soon be available on the entire range. By 2030, these solutions will be offered for all boats built by the Fountaine Pajot Group, which will continue to invest in various renewable energy generation solutions to enable decarbonised cruising by that date.

L'AURA 51 SMART ELECTRIC, LE PIONNIER EN MATIÈRE DE SOLUTION HYBRIDE POUR LA NAVIGATION DE PLAISANCE

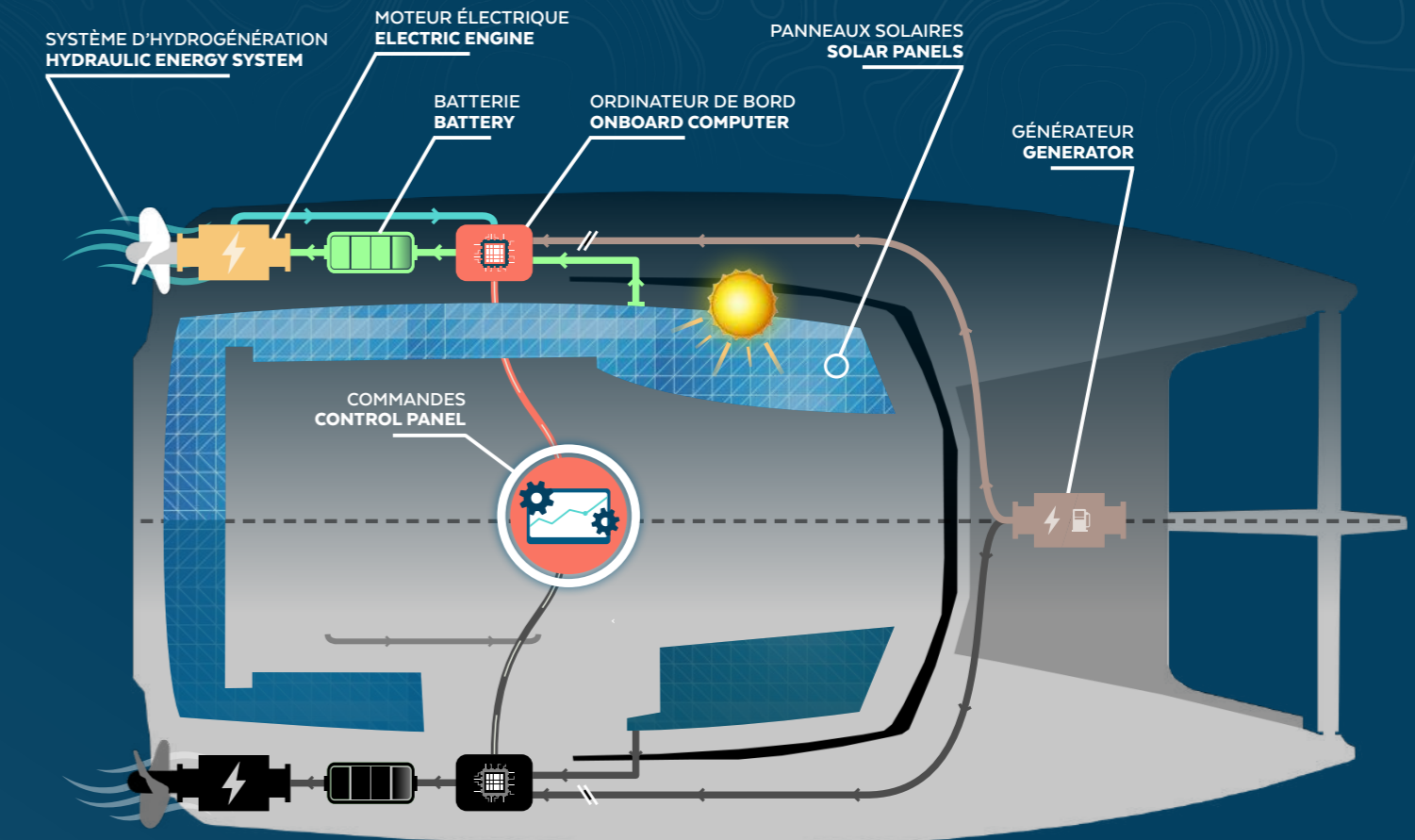
L'Aura 51 Smart Electric est le premier modèle Fountaine Pajot équipé de moteurs électriques et d'un système intelligent de gestion de l'énergie à bord. C'est le fruit d'un travail collaboratif entre les équipes Fountaine Pajot et les experts de la transition énergétique, appuyé par la plateforme d'innovation ODSea Lab. Grâce à de nombreuses innovations technologiques à bord du bateau, Fountaine Pajot a en effet remplacé ses deux moteurs de propulsion thermique pour une solution électrique hybride.

Cette solution électrique hybride appelée « Smart Electric » permet à l'Aura 51 d'être propulsé par deux pods électriques, une sous chaque coque, alimentés en énergie par deux batteries. Pour recharger ses batteries, le bateau dispose d'une large surface de panneaux solaires d'une capacité de production de 2000 watts, et d'un système d'hydrogénération au niveau de ses pods, qui permettent de récupérer l'énergie générée par la navigation sous voile. En complément de ces deux moyens de production d'électricité, l'Aura 51 peut également faire le plein d'énergie au port à l'aide d'une simple borne de recharge électrique, ou via un groupe électrogène permettant de naviguer en toute sécurité et sous toutes conditions. Un ingénieux système électronique de gestion de l'énergie et une nouvelle interface utilisateur spécialement développée pour être la plus intuitive et ergonomique possible viennent compléter ce pack «Smart Electric» pour proposer une solution intégrée complète.

Grâce à sa production solaire, à sa technologie d'hydrogénération et ses batteries intelligentes, l'Aura 51 Smart Electric dispose d'un stockage et d'une production d'énergie suffisant pour passer un week-end à naviguer en mode 100% électrique, ou une semaine au mouillage, et ce sans utiliser de moteur thermique. À pleine puissance électrique, les batteries offriront deux heures d'autonomie, et à puissance réduite, trois à quatre heures.

Aujourd'hui, cette version Smart Electric est disponible sur l'Astréa 42, l'Elba 45 ainsi que l'Aura 51 et bientôt sur l'ensemble de la gamme. D'ici à 2030, ces solutions seront proposées pour tous les bateaux construits par le groupe Fountaine Pajot, qui poursuivra ses investissements dans les différentes solutions de génération d'énergies renouvelables pour permettre une croisière décarbonée à cette échéance.

SMART ELECTRIC TECHNOLOGY



SIMPLE AND SECURE FUNCTIONING

The Aura 51 Smart Electric has a doubled and symmetrical technology architecture. Each of the technology 'packs' in the hulls have the same elements and technical characteristics, although they operate completely independently. If required, the Aura 51 Smart Electric can therefore only work with either the port or starboard systems, thus ensuring complete safety.

All information and energy flows are centralised and managed from the on-board computer, which is the heart and brain of the boat. This allows an optimal control of the energy generation and recovery systems as well as the engine controls, for greatly simplified navigation and management of equipment at anchor. A generator completes the system to ensure autonomy and optimal safety.

UN FONCTIONNEMENT SIMPLE ET SÉCURISÉ


L'Aura 51 Smart Electric présente une architecture technologique doublée et symétrique. Chacun des «packs» technologiques présents dans les cales de ses coques possèdent les mêmes éléments et caractéristiques techniques, bien qu'ils fonctionnent en total indépendance. Au besoin, l'Aura 51 Smart Electric peut donc uniquement fonctionner avec les systèmes bâbord, ou tribord, ce qui permet d'assurer une sécurité à toute épreuve.

Toutes les informations et flux d'énergie sont centralisés et gérés depuis l'ordinateur de bord, qui constitue le cœur et le cerveau du bateau. Celui-ci permet un contrôle optimal des systèmes de production et de récupération d'énergie, ainsi que des contrôles moteurs, pour une navigation et une gestion des équipements au mouillage grandement simplifiées. Un générateur vient compléter l'ensemble du système pour prendre le relais et assurer une autonomie ainsi qu'une sécurité optimale.


SMART ELECTRIC TECHNOLOGY

pack specifications


ASTRÉA
42

 <p>SMART ELECTRIC 55 PACK</p>	<p>STANDARD POWER MOTORISATION STANDARD</p> <p>2 x 25 kW</p>	<p>GENERATOR GROUPE ELECTROGÈNE</p> <p>1 x 16 kW</p>	<p>INVERTER CONVERTISSEUR</p> <p>1 x 3 kW (option 220V) + (option 1 x 6 kW) (total option 3+6 kW)</p>
	<p>BATTERY PARK PARC BATTERIE</p> <p>2 x 21 kWh (Option 2 x 27 kWh)</p>	<p>HYDRAULIC ENERGY TECHNOLOGY SYSTÈME D'HYDROGENERATION</p> <p>Included - Inclus</p>	

ELBA
45

 <p>SMART ELECTRIC 65 PACK</p>	<p>STANDARD POWER MOTORISATION STANDARD</p> <p>2 x 25 kW</p>	<p>GENERATOR GROUPE ELECTROGÈNE</p> <p>1 x 24 kW</p>	<p>INVERTER CONVERTISSEUR</p> <p>1 x 6 kW + option 1 x 6 kW (total option 12 kW)</p>
	<p>BATTERY PARK PARC BATTERIE</p> <p>2 x 24 kWh (Option 2 x 27 kWh)</p>	<p>HYDRAULIC ENERGY TECHNOLOGY SYSTÈME D'HYDROGENERATION</p> <p>Included - Inclus</p>	

AURA
51

 <p>SMART ELECTRIC 75 PACK</p>	<p>STANDARD POWER MOTORISATION STANDARD</p> <p>2 x 25 kW</p>	<p>GENERATOR GROUPE ELECTROGÈNE</p> <p>1 x 32 kW</p>	<p>INVERTER CONVERTISSEUR</p> <p>2 x 6 kW (total 12 kW)</p>
	<p>BATTERY PARK PARC BATTERIE</p> <p>2 x 27 kWh (Option 2 x 32 kWh)</p>	<p>HYDRAULIC ENERGY TECHNOLOGY SYSTÈME D'HYDROGENERATION</p> <p>Included - Inclus</p>	



Smart
ELECTRIC

THE FIRST HYDROGEN-POWERED CRUISING CATAMARAN

LE PREMIER CATAMARAN DE CROISIÈRE À HYDROGÈNE



THE SAMANA 59 X REXH2, A HYDROGEN CATAMARAN FORERUNNER OF FUTURE 100% CARBON-FREE SOLUTIONS

In partnership with EODev, a specialist in industrial solutions using hydrogen, Fountaine Pajot has recently developed the world's first production cruising catamaran with 100% electric propulsion which uses hydrogen as an energy source. This prototype, the Samana 59 Smart Electric X REXH2, demonstrates the capacity of the Fountaine Pajot group to be far ahead in innovation, and shows its long-term vision on the energy transition strategy it wants to engage.

The Samana 59 Smart Electric X REXH2, named after the electro-hydrogen generator it carries, the REXH2, is now able to offer a 100% zero-emission navigation experience. Its system is based on 3 operating modes:

1 100% H_2
Le premier mode permet une utilisation du Samana 59 sur un **fonctionnement 100% électrique**. Sa batterie embarquée de 60 kw/h, alimentée par une très large surface de panneaux solaires de 42m² et d'une capacité de 8500 watts, ainsi que de sa fonction d'hydrogénation, à l'instar de l'Aura 51 Smart Electric, lui permet d'être autonome au mouillage et en navigation pendant plusieurs heures.

2 H_2
Le second mode de fonctionnement intègre, en addition, l'Hydrogène comme source stockée d'énergie et permet donc un **fonctionnement Hybride Electro-Hydrogène**. L'Hydrogène, sous pression, alimente une pile à combustible d'une capacité de 70kw qui fournira de l'électricité aux moteurs électriques. Cette technologie de pile à combustible, en plus d'être une solution de décarbonation efficace, permet une durée de vie accrue du système, équivalent à 3 fois la durée de vie d'un équipement diesel traditionnel. Le fonctionnement reste, à l'usage, similaire à celui d'une voiture hybride hydrogène classique, avec une recharge possible au port via des bornes Hydrogène. Ce mode, couplé à l'usage des panneaux solaires et à l'hydrogénation, apporte une autonomie tout confort au mouillage de plusieurs semaines, et 5 heures en navigation aux moteurs à une vitesse de 7 nœuds.

3 H_2
Le troisième mode est un **fonctionnement Hybride Diesel**. Le Samana 59 Smart Electric X REXH2 embarque un générateur d'appoint qui prendra le relai pour les situations qui nécessiteraient un usage prolongé des moteurs avec une impossibilité de recharge en hydrogène.

UN VÉRITABLE DÉFI INDUSTRIEL

Le premier enjeu dans ce projet a été d'intégrer un système hydrogène complet à bord d'un bateau de plaisance de série. Le second et le plus important, a été celui de la sécurité en ayant un bateau qui réponde à toutes les normes, à toutes les conformités techniques liées à la mise en œuvre d'un système hydrogène. C'est un défi technique et industriel partagé avec des partenaires pionniers dans la décarbonation de la croisière et dont la suite dépendra de l'évolution des infrastructures hydrogènes internationales, ce qui souligne le fait que le projet soit autant pionnier.

LE SAMANA 59 X REXH2, UN CATAMARAN À HYDROGÈNE PRÉCURSEUR DES FUTURES SOLUTIONS 100% DÉCARBONÉE

En partenariat avec EODev, spécialiste des solutions industrielles utilisant l'hydrogène, Fountaine Pajot a récemment développé le premier catamaran de croisière de série au monde à propulsion 100% électrique et utilisant l'hydrogène comme source d'énergie. Ce prototype, le Samana 59 Smart Electric X REXH2, démontre la capacité du groupe Fountaine Pajot à être très en avance dans l'innovation, et montre sa vision à long terme sur la stratégie de transition énergétique qu'elle veut engager.

Le Samana 59 Smart Electric X REXH2, du nom du générateur électro-hydrogène qu'il emporte, le REXH2, est aujourd'hui capable de proposer une expérience de navigation 100% zéro-émission. Son système s'articule sur la base de 3 modes de fonctionnement :

SMART ELECTRIC REXH2 TECHNOLOGY

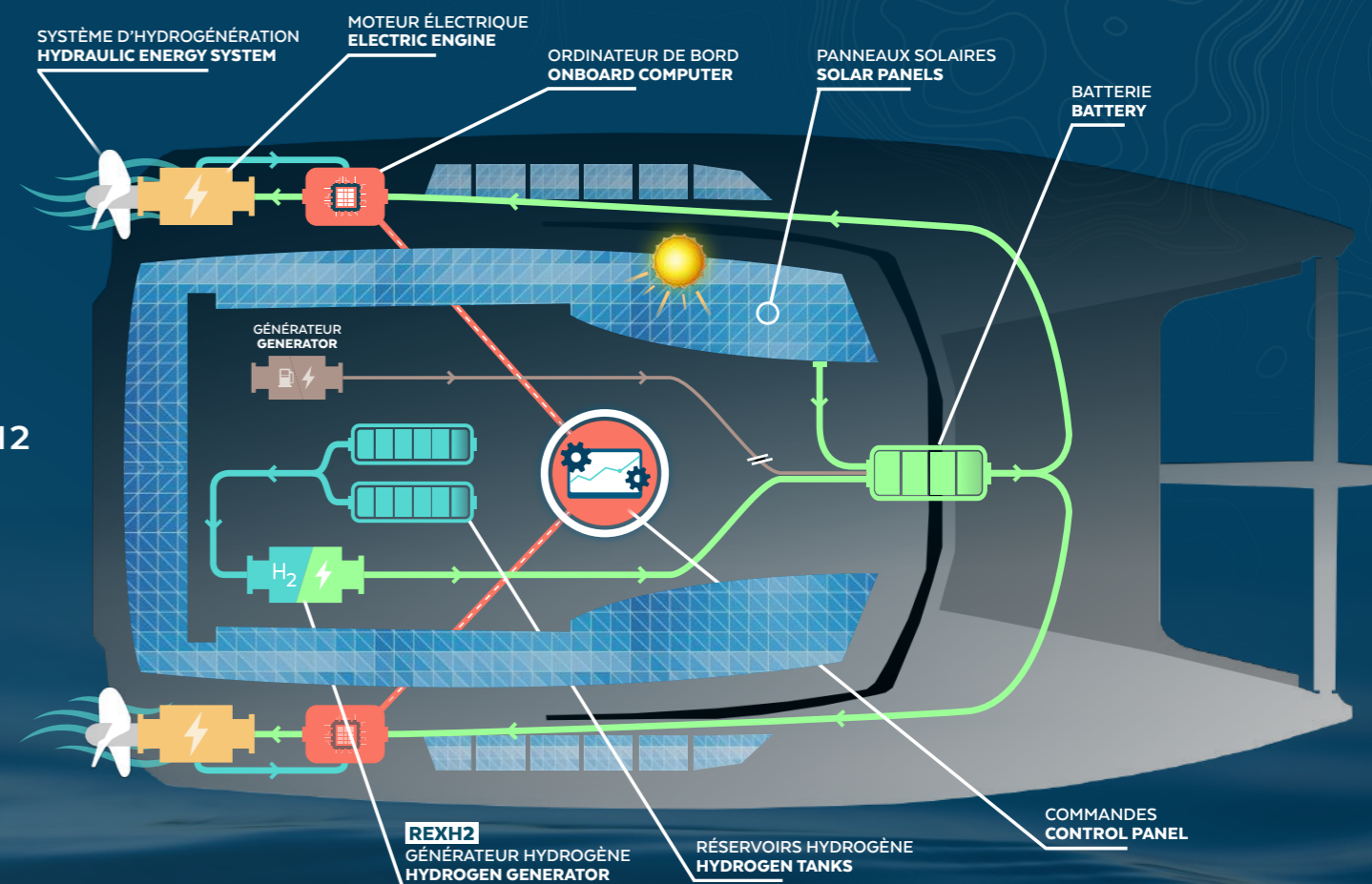
1 100% H_2
The first mode allows the Samana 59 to be used in **100% electric mode**. Its on-board battery of 60 kw/h, powered by a very large surface of solar panels of 42m² and a capacity of 8500 watts, as well as its hydraulic energy function, like the Aura 51 Smart Electric, allows it to be autonomous at anchor and during several hours when sailing.

2 H_2
The second mode of operation integrates, in addition, hydrogen as a source of energy stored and thus allows for **hybrid electro-hydrogen operation**. Hydrogen, under pressure, feeds a fuel cell with a capacity of 70kw which will supply electricity to the electric motors. This fuel cell technology, in addition to being an efficient decarbonisation solution, allows for an increased life span of the system, equivalent to 3 times the life span of traditional diesel equipment. In use, the operation remains similar to that of a conventional hydrogen hybrid car, with recharging possibility at port via hydrogen terminals. This mode, coupled with the use of solar panels and hydrogen generation, provides a comfortable autonomy at anchor for several weeks, and 5 hours of motor navigation at a speed of 7 knots.

3 H_2
The third mode is **Diesel Hybrid operation**. The Samana 59 Smart Electric X REXH2 has a back-up generator that will take over during situations that require prolonged use of the engines with no possibility of recharging with hydrogen.

AN INDUSTRIAL CHALLENGE

The first challenge in this project was to integrate a complete hydrogen system on-board a production pleasure boat. The second and most important issue was safety, by having a boat that meets all the standards and technical compliance requirements for the implementation of a hydrogen system. It is a technical and industrial challenge shared with partners who are pioneers in the decarbonisation of cruising and whose future will depend on the evolution of international hydrogen infrastructures, which underlines the fact that the project is so pioneering.



FONTAINE PAJOT COMMITS TO PRESERVING MARINE ECOSYSTEMS

FONTAINE PAJOT S'ENGAGE DANS LA PRÉSERVATION DES OCÉANS

PROTECTING THE OCEANS TO PROTECT LIFE! PROTÉGER LES OCÉANS POUR PROTÉGER LA VIE !

Oceans are the bedrock of the phenomena that make our planet habitable: oxygen supply, water cycle, climate regulation, food resources, etc. However, they are subject to an accumulation of pressures¹ linked to human activities and climate change (surface water temperature increase, acidification, etc.). This has a direct impact on marine ecosystems.

Les océans sont à la base des phénomènes qui rendent notre planète habitable : fourniture d'oxygène, cycle de l'eau, régulation du climat, ressources alimentaires, etc. Pour autant, ils subissent une accumulation des pressions¹ liées aux activités humaines et au dérèglement climatique (augmentation de la température des eaux de surface, acidification...). Avec un impact direct sur les écosystèmes marins.

72%

of the earth's surface is covered by oceans and seas.

de la surface du globe terrestre sont couverts par les océans et les mers.

250 000

species are known to exist in the oceans. A figure that could rise to the millions as the depths remain largely unexplored².

espèces environ sont répertoriées dans les océans, un chiffre qui pourrait atteindre des millions les profondeurs restant largement inexplorées².

30%

of CO₂ produced by humans is absorbed by the oceans, mitigating the impacts of global warming³.

du CO₂ produit par les humains sont absorbés par les océans, atténuant ainsi les impacts du réchauffement climatique³.

ODSea LIFE

**BECOMING, IN A DETERMINED AND COMMITTED WAY,
AN ACTOR OF POSIDONIA PRESERVATION**

**DEVENIR, DE FAÇON RÉSOLUE ET ENGAGÉE,
ACTEUR DE LA PRÉSERVATION DE LA POSIDONIE**

**MARINE ECOSYSTEMS AT THE HEART
OF OUR COMMITMENT**

The Fontaine Pajot Group has a close relationship with the seas and oceans: it is their second nature. As pioneers of the environmental transition in the nautical industry, and faced with the dual challenge of climate change and the erosion of biodiversity, we have decided to take action and protect marine ecosystems with ODSea Life. At the heart of our commitment is the preservation of Posidonia meadows, a pivotal ecosystem in the Mediterranean, with major ecological and economic roles. Posidonia is a marine flowering plant. How could we ignore that under the waves, these meadows are destroyed by mooring and pollution?

**LES ÉCOSYSTÈMES MARINS AU
CŒUR DE NOTRE ACTION**

C'est un lien étroit que le Groupe Fontaine Pajot entretient avec les mers et les océans. Pionniers de la transition environnementale dans l'industrie nautique, face au double enjeu du changement climatique et de l'érosion de la biodiversité, nous avons décidé de nous mobiliser en faveur de la protection des écosystèmes marins avec ODSea Life.

Au cœur de notre engagement figure la préservation des herbiers de Posidonie, un écosystème pivot de la Méditerranée, aux rôles écologiques et économiques majeurs. La Posidonie est une plante à fleurs marine. Comment pourrions-nous ignorer que, sous les flots, ces prairies sont détruites par le mouillage et les pollutions ?



Fontaine Pajot and
WWF France, working together for the
preservation of Posidonia seagrass
and mobilising the boating industry

Fontaine Pajot et
WWF France, ensemble pour
préserver la posidonie et mobiliser
le secteur de la plaisance

FONTAINE PAJOT.

**A PARTNERSHIP
FOR ACTION**

Fontaine Pajot has decided to support WWF France conservation project. The aim is to raise awareness and mobilise the yachting stakeholders to change the practices of the sector.

The aims of this project are to: provide operational support to local authorities along the Mediterranean coast for the deployment of organised mooring areas in sites requiring the protection of the Posidonia meadow; deploy an awareness-raising campaign in France for boaters; support the implementation of virtuous «Blue Carbon» projects based on the preservation and/or restoration of Posidonia seagrass.

**AN INSPIRING
ROADMAP**

Preserving these underwater «blue forests» requires the rallying of all: our group, our employees, our network of partners and all boaters. Only a strong dynamic can stop the degradation of this marine ecosystem. Fontaine Pajot is therefore deploying a vast action plan along four lines: informing and raising awareness, supporting impact projects in conjunction with WWF, developing sustainable yachting solutions, and finally, getting involved in major international initiatives to preserve the oceans. Our roadmap is enriched every day by our individual and collective actions towards drawing the big lines of sustainable yachting.

**UN PARTENARIAT
POUR AGIR**

Fontaine Pajot a décidé de soutenir le projet de conservation du WWF France avec un partenariat. L'enjeu : sensibiliser et mobiliser les acteurs de la plaisance afin de faire évoluer les pratiques du secteur.

Ce projet entend : apporter un appui opérationnel aux collectivités locales de la façade méditerranéenne pour le déploiement de zones de mouillages organisés dans les sites nécessitant la protection de l'herbier de Posidonie ; déployer une campagne de sensibilisation en France auprès des plaisanciers ; soutenir des projets de financement vertueux pour préserver l'herbier de Posidonie.

**UNE FEUILLE DE ROUTE
INSPIRANTE**

Préserver ces véritables « forêts bleues » sous-marines demande le ralliement de tous : notre groupe, nos collaborateurs, notre réseau de partenaires et tous les plaisanciers. Seule une dynamique forte peut parvenir à enrayer la dégradation de cet écosystème marin. Aussi Fontaine Pajot déploie un plan d'actions selon quatre axes : informer et sensibiliser, soutenir les projets à impacts en lien avec le WWF, développer les solutions d'une plaisance durable et enfin nous impliquer dans les grandes initiatives internationales de préservation des océans. Notre feuille de route s'enrichit chaque jour des actions de tous pour dessiner les contours d'une plaisance durable.

**POSIDONIA: THE LUNGS OF THE
MEDITERRANEAN IN DANGER**

**LA POSIDONIE, LE POUMON DE
LA MÉDITERRANÉE EN PÉRIL**

Seagrass beds are one of the most productive ecosystems in the world. Forming vast forests on the sandy seabed up to a depth of about 40 m, Posidonia (Posidonia oceanica) is a real ecological treasure. Although protected since 1988, this marine plant is in decline, harmed by the impact of pleasure boats anchoring in the Mediterranean Sea. Posidonia is...

L'herbier de Posidonie est l'un des écosystèmes les plus productifs au monde. Formant de vastes forêts sur les fonds marins sablonneux jusqu'à environ 40 m de profondeur, la Posidonie (Posidonia oceanica) constitue un véritable trésor écologique. Bien que protégée depuis 1988, cette plante marine est en déclin, mise à mal par l'impact de l'ancrage des bateaux de plaisance en mer Méditerranée. La Posidonie, c'est...

1

**A reservoir of biodiversity
Home to 20 to 25% of known animal and plant species in the Mediterranean.**

Un réservoir de biodiversité
20 à 25% des espèces animales et végétales connues en Méditerranée.

2

**The lungs of the Mediterranean 1m² produces 14 litres of oxygen per day.
Le poumon de la Méditerranée 1m² produit 14 litres d'oxygène par jour.**

3

**A carbon sink
Up to 1500 tons of carbon per ha, 3 to 5 times more than tropical forests,
over millions of hectares and hundreds of years.**

Un puits de carbone
Jusqu'à 1500 tonnes de carbone par ha, soit 3 à 5 fois plus que les forêts tropicales, sur des millions d'hectares et des centaines d'années.

4

**A fragile ecosystem
Between 10 to 30% of its surface area has been lost in the last 50
years for the whole Mediterranean basin.**

Un écosystème fragilisé
Perte de 10% à 30% de sa surface en 50 ans sur l'ensemble du bassin méditerranéen.



@sailingcoco

JOIN THE FOUNTAINE PAJOT FAMILY!

Fontaine Pajot is underpinned by a strong sense of family, and this concept extends beyond our team to our network of valued owners. As more Fontaine Pajot catamarans are ordered throughout the world each day, we recognise the importance of valuing all our owners who choose to share our philosophies of excellence, performance, expertise and challenging yourself. The Fontaine Pajot Yacht Club has been launched to strengthen the connections that make up our worldwide group of owners and enhance the passion for our boats and the ocean. Fontaine Pajot Yacht Club proposes:

- Invitations to exclusive Owners events, including cruises, dinners, concerts, and more;
 - VIP access to selected boat shows;
 - VIP access to other partners' online stores.
- And soon many new services...

PHOTO CONTEST

BY FOUNTAINE PAJOT



#PhotoContest



REJOIGNEZ LA FAMILLE FOUNTAINE PAJOT !

Devenir membre du Yacht Club Fontaine Pajot, c'est avant tout adhérer aux valeurs que défend notre marque. Performance, savoir-faire, partage, dépassement de soi, voilà ce que nous tentons de transmettre au travers de chacun de nos catamarans à voile. Fontaine Pajot prône depuis sa création les valeurs familiales et c'est pour cela que nous souhaitons rester au plus près de nos propriétaires. La famille Fontaine Pajot s'agrandit de jour en jour et notre priorité aujourd'hui est de renforcer les liens et les passions qui nous unissent. Ainsi le Yacht Club Fontaine Pajot vous propose :

- De participer aux rassemblements de Propriétaires (au programme : croisières, dîners, concerts, etc.),
- Un accès privilégié aux différents salons,
- Un accès à la boutique en ligne de nos partenaires.

Et bientôt de nombreux nouveaux services...

FOUNTAINE PAJOT'S OWNERS' RENDEZ-VOUS IN CROATIA

RENDEZ-VOUS PROPRIÉTAIRES FOUNTAINE PAJOT EN CROATIE

SHARE YOUR EMOTIONS

Punctuated by the celebration of the 45th anniversary of the shipyard, 22 catamarans from all over the world joined the Fountaine Pajot rally in Croatia. Italy, Germany, USA, Australia, Malta, Dubai, Mexico, France, Austria, Croatia and the UK were all represented at the event. The Fountaine Pajot Owners and their friends had the opportunity to discover the cultural richness and the diversity of landscapes offered by Croatia... Trogir and its historical city, the crystal waters of magnificent anchorages, the beautiful harbor of Maslinica, tasting on the Brač island and a last «Spritz in Split»...

PARTAGEZ VOS ÉMOTIONS

Ponctué par la célébration du 45ème anniversaire du chantier, 22 catamarans de Propriétaires venus du monde entier ont rejoint le dernier Rallye Fountaine Pajot en Croatie. Italie, Allemagne, USA, Australie, Malte, Dubaï, Mexique, France, Autriche, Croatie et Royaume Uni, autant de pays qui étaient représentés lors de cet événement. Les Propriétaires Fountaine Pajot et leurs amis ont pu apprécier la richesse culturelle et la diversité des paysages qu'offre la Croatie... Trogir et sa cité historique, les eaux cristallines de magnifiques mouillages, le bel écrin du port de Maslinica sur l'île de Šolta, dégustation sur l'île de Brač et un dernier Spritz à Split...



SAVE THE DATES
NEXT OWNERS' RENDEZ-VOUS
SUPPORTED BY FOUNTAINE PAJOT
BVI - APRIL 10-13 2024



#OWNERSRENDEZ-VOUS
Croatia



Fontaine Pajot S.A.
Z.I. 17290 Aigrefeuille - France
info@fontaine-pajot.com
www.catamarans-fontaine-pajot.com
@fontainepajot @Fontainepajot

Share your emotions