



FOUNTAINÉ PAJOT
MOTOR YACHTS

MOTOR YACHTS 2020 RANGE

Widen your horizons





DANIEL ANDRIEU

Andrieu Yacht Design is renowned worldwide not only for their racing and cruising yachts but also for their Motor Yacht designs. Since the early 1990s, Daniel Andrieu has been designing Motor Yacht Catamarans that are widely recognised for their exceptional seafaring qualities, including outstanding design, elegance, performance, energy efficiency and ecological sustainability. Andrieu Yacht Design employs a unique modern approach to your Motor Yacht, and their range of expertise spans architecture, design, hydrodynamics, structure and materials, motorisation, as well as powerful and exclusive software programs.

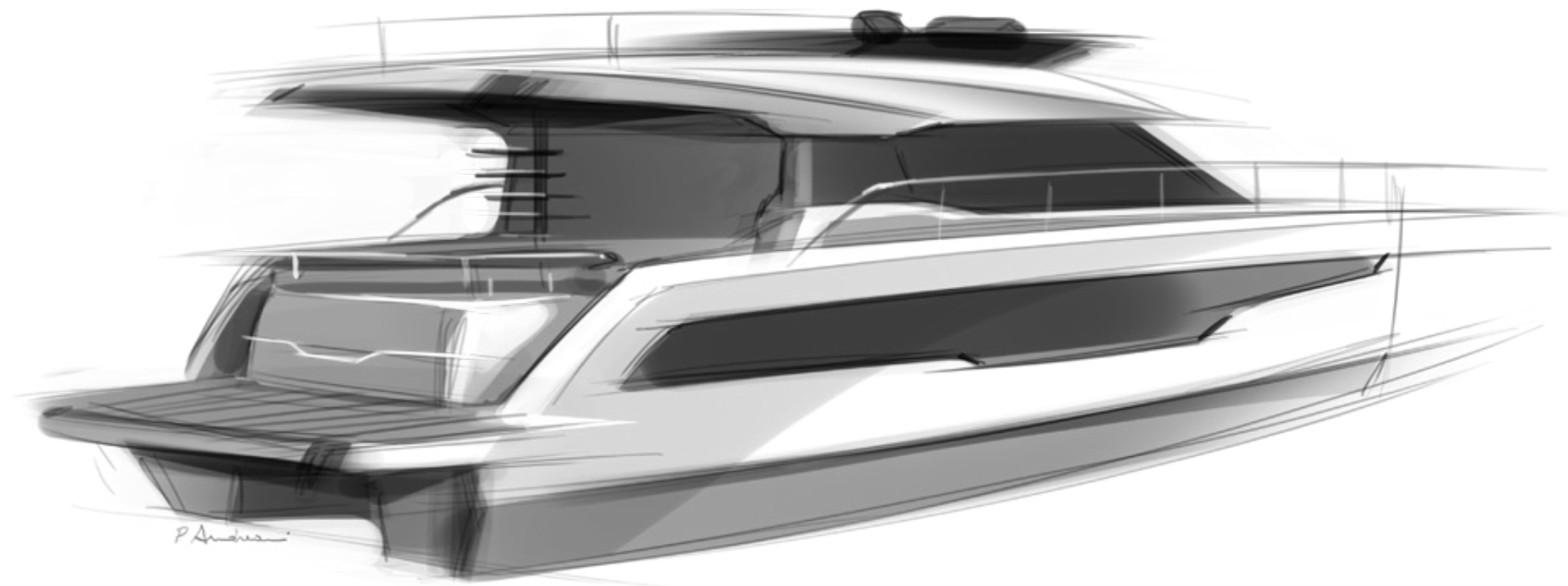
Andrieu Yacht Design, mondialement réputé pour ses voiliers de course et de croisière, l'est également pour ses dessins de Motor Yachts. Depuis le début des années 90, Daniel Andrieu conçoit des Motor Yachts Catamarans reconnus pour leurs très grandes qualités marines, et caractérisés par le design et l'élégance, les performances et les économies d'énergie liées à une faible empreinte sur le milieu naturel. Par des compétences recouvrant l'ensemble du domaine architectural, design, hydrodynamique, structure et matériaux, motorisation, et de puissants outils informatiques dédiés "in house", Andrieu Yacht Design a une approche moderne et unique de votre Motor Yacht.



PIERANGELO ANDREANI

In 1970, Pierangelo Andreani started working at the Centro Stile Fiat (Fiat Style Centre), where he was involved in designing and styling the Ritmo. He moved to Pininfarina in 1972 where some of his designs for show cars included the Jaguar and the Ferrari Mondial 8 at the Paris Motor Show. From 1976 until 1982, Pierangelo Andreani worked for De Tomaso (Moto Guzzi, Benelli, Maserati Biturbo), and he has consulted for numerous leading companies in the motorcycle industry, including Cagiva, Yamaha Italy, Piaggio Malaguti, CEV, Domino, Ecie and more. Andreani, in conjunction with two friends Arcuri e Lavelli, established the company Triadesign, which develops designs for cars and motorcycles. Their projects to date include designs and models for Nissan, Renault and Mazda, and the revolutionary Croma model.

Pierangelo Andreani a commencé en 1970 à travailler au Centro Stile Fiat (Centre de style de Fiat), et à participer à la conception et au design de la Ritmo. En 1972 il a déménagé à Pininfarina, où certaines de ses conceptions de voitures d'exposition incluent la Jaguar du Salon automobile de Paris en 1972 et la Ferrari Mondial 8 en 1976. Il est ensuite allé travailler pour De Tomaso 1976-82, (Moto Guzzi, Benelli, Maserati Biturbo). Il a travaillé en tant que consultant pour Cagiva, Yamaha Italie, Piaggio Malaguti et autres sociétés liées au secteur moto, CEV, Domino, Ecie. Pendant ce temps, il a fondé avec deux amis, Arcuri et Lavelli, une société nommée Triadesign afin de réaliser des conceptions de voitures et motos (conceptions et modèles pour Nissan, Renault et Mazda) le modèle Croma et son hayon permettant de le transformer en break...



Widen your horizons



MY 37



MY 40



MY 44



POWER 67



Power 67



Length over all • Longueur hors tout
64.6 ft - 19,69 m

Beam over all • Largeur hors tout
32.28 ft - 9,84 m

Displacement unloaded • Poids lège
31.5 t (approx.)

Full load displacement • Déplacement en charge maxi
47.3 t (approx.)

Draft • Tirant d'eau
3.8 ft - 1,15 m

Standard Power • Motorisation standard
VOLVO 2 x 300 CV

Option Power • Motorisation option
VOLVO 2 x 480 CV

Architect • Architecte
Berret-Racoupeau Yacht Design

Tank capacity • Capacité des réservoirs
Fresh water - Eau douce
277 US gallons - 1050 l (approx.)

Fuel • Gasoil
1057 US gallons - 4000 l (approx.)

Autonomy • Autonomie Maxi
Up to 1700 NM

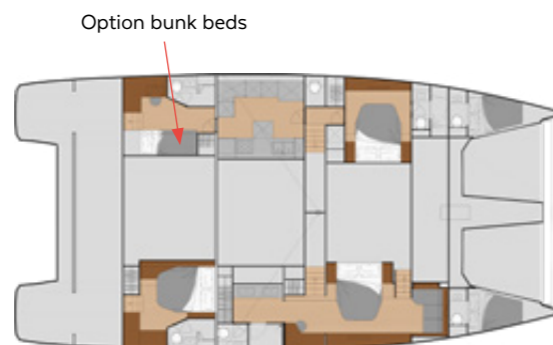


LOUNGE MAIN DECK



CLASSIC MAIN DECK

VERSIONS



LOUNGE MAESTRO

4 • 4 • 2

1 owner suite + 1 bathroom
3 double cabins + 3 bathrooms
1 suite propriétaire + 1 salle de bains
3 cabines doubles + 3 sdb
Option : 2 crew cabins + 2 bathrooms



MAESTRO

5 • 5 • 2

1 owner suite + 1 bathroom
4 double cabins + 4 bathrooms
1 suite propriétaire + 1 salle de bains
4 cabines doubles + 4 sdb
Option : 2 crew cabins + 2 bathrooms



INNOVATION & INGÉNIERIE

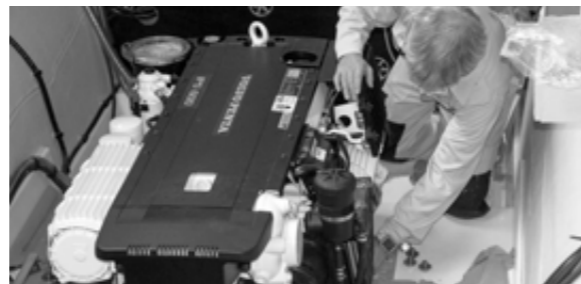
Au service du confort

Le bureau d'études Fountain Pajot est divisé en deux équipes de recherche. La première, basée au centre de production d'Aigrefeuille et la seconde, au centre de production de La Rochelle.

Nos équipes, spécialisées par cœur de métiers, travaillent à ce que chaque nouveau modèle soit unique. L'amélioration continue de la vie à bord, de l'échange et du confort dans nos catamarans à moteur sont les priorités du chantier.

EXPERTISE & TECHNOLOGIE

La qualité de fabrication d'un catamaran à moteur Fountain Pajot résulte d'un équilibre maîtrisé entre processus industriel et excellence artisanale. Entre composite, assemblage, menuiserie, équipement, électricité, plomberie, motorisation et mise à l'eau, la construction de nos bateaux fait appel à de nombreux métiers que nous faisons exécuter par des équipes spécialisées qui connaissent parfaitement leur mission.



LE COMPOSITE

Une technique d'injection maîtrisée

Les matériaux composites permettent la fabrication de l'ensemble des pièces de nos catamarans à moteur : coques, Fly, ponts, cloisons, etc. Fountain Pajot maîtrise une technique d'injection et d'infusion des résines et une technologie évoluées permettant de construire des bateaux robustes, propres, qualitatifs et engagés. Ce savoir-faire unique apporte à nos catamarans un gain de poids et une qualité constante.

Cette technologie répond également aux nouvelles exigences environnementales et aux normes restrictives et conformes à l'engagement écologique. Notre savoir-faire en la matière nous permet d'être en dessous de ces normes, conformément à nos engagements sociétaux en matière d'environnement.

MENUISERIE

Un travail d'orfèvre, des artisans du bois

Toute la conception et l'assemblage sont réalisés au sein du chantier Fountain Pajot afin d'assurer une qualité et un suivi optimal. C'est dans le souci du détail, de l'esthétisme et de la fonctionnalité, que nos équipes réalisent un travail d'orfèvre, travaillant des bois nobles et adaptés au milieu de la mer afin de garantir une résistance à toute épreuve.

MÉCANIQUE

Un partenariat solide, une relation de confiance

Depuis de nombreuses années, nous entretenons un partenariat important avec les meilleures marques qui mettent à disposition de nos propriétaires un réseau mondial de points services.

Cette relation de confiance nous permet d'anticiper les développements et les avancées technologiques, permettant au propriétaire de profiter de son bateau en toute tranquillité et sécurité. Fountain Pajot et Volvo Penta assurent un service après-vente rapide et fiable par le biais d'un réseau de revendeurs Volvo Penta présents dans plus de 130 pays.

INNOVATION AND ENGINEERING

Dedication to excellence

Fountain Pajot's design office is divided into two specialist research teams. The first, based at our Aigrefeuille production centre, oversees the design and manufacture of Fountain Pajot's mid-size range. The second team, based at our La Rochelle production centre, exclusively manages our prestigious Flagship range of catamarans over fifty feet and Motor Yachts with a whole commitment.

EXPERTISE & TECHNOLOGY

Our teams comprise the most highly skilled and specialised experts in the industry, and their commitment to excellence ensures each Fountain Pajot model represents superior quality, timeless design, optimal safety and technological innovation. The outstanding quality of manufacturing employed on every Fountain Pajot Motor Yacht is the result of a controlled balance between advanced industrial processes and exquisite craftsmanship. A number of specialized internal divisions are integral in the construction of each catamaran, including composites, assembly, cabinetwork, equipment, electrical, plumbing, motors, and launching. We also collaborate with industry-leading experts and a network of reputable subcontractors who provide state-of-the art products and services, including upholstery, deck hardware and stainless steel parts, as well as engines and on-board electronics.



COMPOSITES

Experts in Infusion Techniques

Fountain Pajot is a world leader in the use of resin transfer injection and infusion techniques. Every component of our power range, from bulkheads and decks to flybridge and hulls, is made of composite materials, and our cutting-edge construction technologies are instrumental in reducing weight while delivering exceptional strong, safe and environmentally friendly catamarans.

Our state-of-the-art technologies are fully compliant with the industry's rigorous environmental regulations and standards, and are another example of Fountain Pajot's commitment to eco-friendly operation.

CABINETWORK

Timber Craftsmanship at its Finest

The design, construction and assembly process for our catamarans' cabinetry is conducted at the Fountain Pajot shipyard and is subject to the most rigorous standards to ensure the highest quality of fitout. Our expert craftsmen work only with noble woods designed to withstand the most grueling conditions at sea while also being supremely elegant and functional.

MECHANICS

Strong and Stable Partnerships with Premier Brands

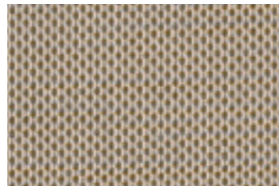
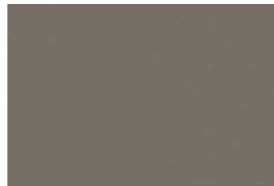
Fountain Pajot has established solid and successful partnerships with many of the industry's premier brands, ensuring our boats are fitted to the highest quality and levels of safety. Our owners can access our suppliers' international network of service centres for optimal convenience, no matter where their location. For example, Volvo Penta offer efficient and reliable after-sales service through their network of dealers in 130 countries! These solid relationships ensure we remain at the forefront of technological developments and can continue constructing boats that set new benchmarks in safety, comfort and performance.





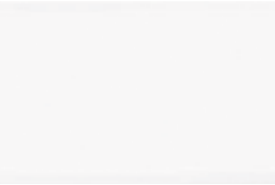
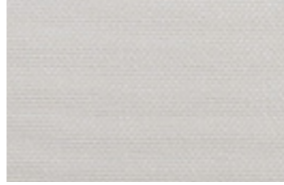

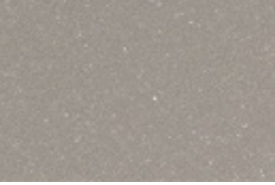
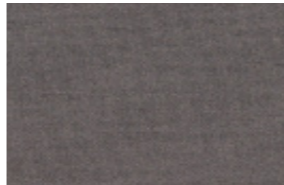

INDOOR OPTIONS OPTIONS INTÉRIEUR

Upholstery fabric Sellerie tissus		PVC upholstery Sellerie PVC	
			
Chocolate Chocolat	Beige Beige	Chocolate Chocolat	Beige Beige


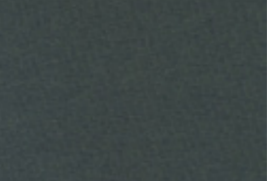
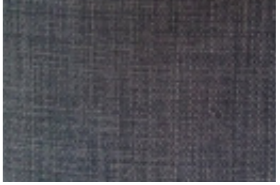
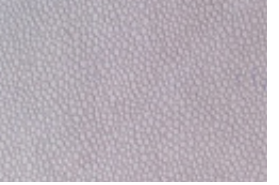
OUTDOOR OPTIONS OPTIONS EXTÉRIEUR

Seating upholstery Sellerie assises et dossiers	Outdoor canvas Toile extérieure
	
	Taupe Taupe



		
Timber veneer Ebénisterie	Horizontal panels in galley Carré plans horizontaux	Galley upper cabinetry Meuble haut cuisine
		
Ceiling fitting Gainage plafond et bandeau haut	Floor laminate Plancher stratifié	Galley benchtop Plan de travail cuisine
		
Low vertical fixtures Gainage bandeau vertical bas	Bathroom cabinetry Meubles de salle de bains	

INDOOR STANDARD STANDARD INTÉRIEUR

	
Saloon upholstery Sellerie de carré	Cabin curtains Rideaux cabines
	
Helmstation upholstery Sellerie du poste de barre	Bedhead and bed valance Tête et tour de lit

OUTDOOR STANDARD STANDARD EXTÉRIEUR

	
Outdoor upholstery Sellerie extérieur	Outdoor canvas Toile extérieur

Fontaine Pajot S.A.
Z.I. 17290 Aigrefeuille - France
info@fontaine-pajot.com
www.motoryachts-fontaine-pajot.com

Widen your horizons

