

LAGOON 55

LAGOON 55

Longueur hors tout / Overall length	16,70 m / 24'9"
Longueur de coque / Hull length	16,70 m / 24'9"
Longueur flottaison / Waterline length	15,25 m / 50'
Bau maxi / Beam	9,20 m / 30'2"
Tirant d'eau / Draft	1,20 m / 3'11"
Déplacement / Displacement	13 000 kg / 5897 lbs
Nombre de cabines / Number of cabins	4
Couchage / Berths	8 / 10 personnes
Salle d'eau / Washroom	4 / 5
Homologation 1 ^{re} catégorie	12 personnes
Grand-voile lattée / Main sail (full battens)	105 m ² / 1129 Sq.ft
Solent enrouleur / Furling jib	45 m ² / 484 Sq.ft
Spinnaker	180 m ² / 1935 Sq.ft
Trinquette sur étau largable / Staysail on a detachable inner forestay	28 m ² / 301 Sq.ft
Tourmentin / Storm jib	15 m ² / 161 Sq.ft
Moteurs / Motors	2 x 48 CV
Architectes / Designers	Marc Van Peteghem Vincent Lauriot Prevost

Décoration : Marc Van Peteghem, Vincent Lauriot Prevost, Jeanneau Techniques Avancées, La Griffe Marine.



Les photos et descriptions sont données à titre indicatif :
 les bateaux sont présentés avec des options, des accessoires et du matériel hors-série.
 Le présent document n'est pas contractuel
 et dans un souci constant d'amélioration de nos modèles, nous nous
 réservons le droit de les modifier sans préavis.
 Photos and descriptions are given on indicial titre :
 boats are presented with options, accessories and hors serial material.
 This document is not a contractual document
 and as models are continually being improved we reserve the right to modify specifications
 without prior notice.

Votre agent :

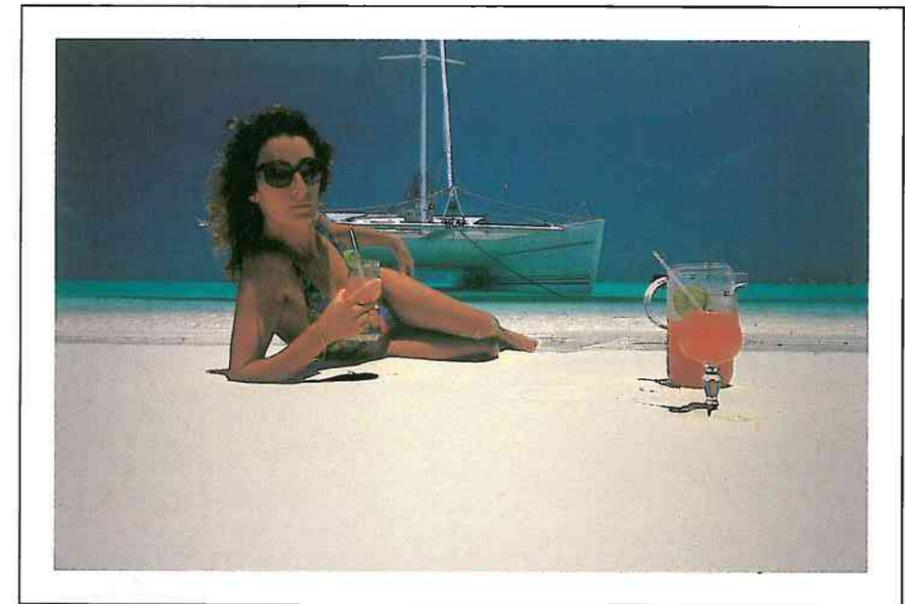
* Jeanneau Techniques Avancées : rue de l'Île Pointière / Z.I. de Chevirié / 44000 Nantes / France
Téléphone : 40.32.08.49 / Fax : 40.32.00.02

* Jeanneau Paris Exposition : Port de Javel-Haut / 75015 Paris / France
Téléphone : (1) 45.79.45.64 / Fax : (1) 40.59.46.20

* Jeanneau Les Herbiers : BP 83 / 85503 Les Herbiers cedex / France
Téléphone : 51.64.20.20 / Fax : 51.67.37.65.



JEANNEAU. ON N'ARRÊTE PAS UNE ÉTOILE.



Photos : A. Szczera, F. Richard.







THE LAGOON 55

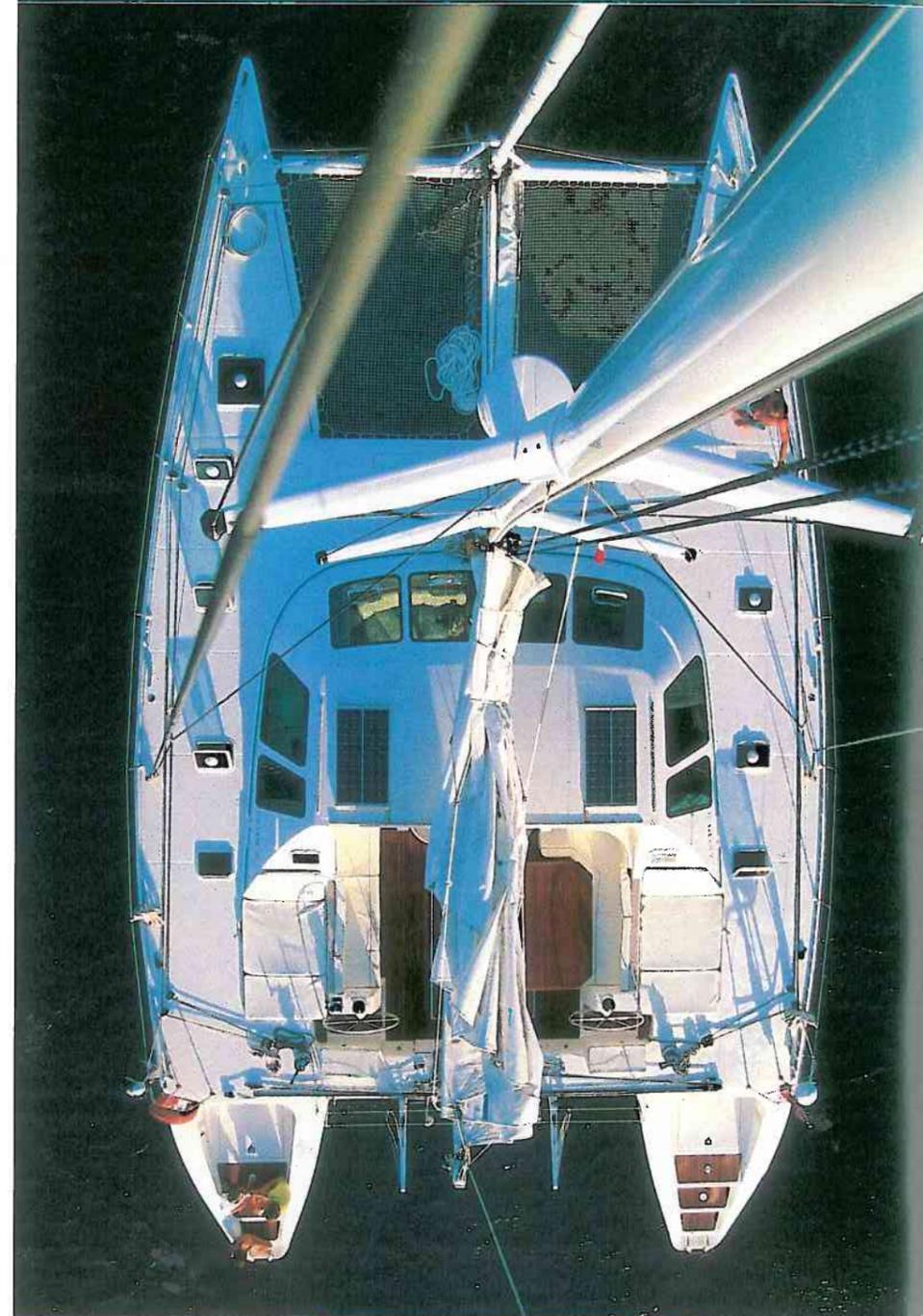
Modern, performant, luxurious, comfortable. These are the qualities of the Lagoon 55, a top-of-the-range cruising catamaran, a 140 square meters conceived for leisure. This splendid yacht already sails on the blue waters of the Caribbean, the Mediterranean and the Pacific, calling at the most beautiful lagoons in the world.

THE LAGOON 55: a winner

Constructed by Jeanneau Techniques Avancées at an ultra-modern plant, the Lagoon 55 has evolved from the latest sailboat racing technology and the solid experience of her designers, Marc Van Peteghem and Vincent Lauriot-Prévost. The two have applied their knowledge of offshore racing maxi-multihulls to this oceangoing cruiser. The result is a hull and deckplan drawn with talent, pure lines and a smart design. Sandwich construction with airless stratification, oven-baked, is high-tech. Materials - uni-axial fiber, Kevlar®, fiber and epoxy resin - all come from the aeronautical industry and make no concession to quality. Their application by Jeanneau Techniques Avancées is strictly controlled. Each unit is tested out at sea. So the Lagoon 55, light and strong, offers absolute guarantees of safety. Her hull-lines, her sailplan as well as the double ply folder Dacron cloth for the 160 sqm of canvas permit astonishing speeds in upwind or downwind courses. The 20.20 meter high, white-painted, aluminium mast fitted with two sets of swapt-back spreaders carries a 105 square meter mainsail, a self-roller furling solent and a staysail specially designed for delicate passages in tropical waters. Manoeuvring is easy from the large cockpit even with the 180 sqm tri-radial spinnaker up. The Lagoon 55 is a treat to the most demanding skipper.

THE LAGOON 55: the nec plus ultra for lagoons...

The Lagoon 55 optimizes the compromise between performance and comfort in a definitely modern yacht. Her success is unique worldwide as was the one of the leading trio in the 1990, single-handed Rum Race: Pierre I^{er}, RMO and Fleury Michon. Jeanneau Techniques Avancées is happy to sign the most successful modern catamaran bringing new sensations on the finest ocean routes.





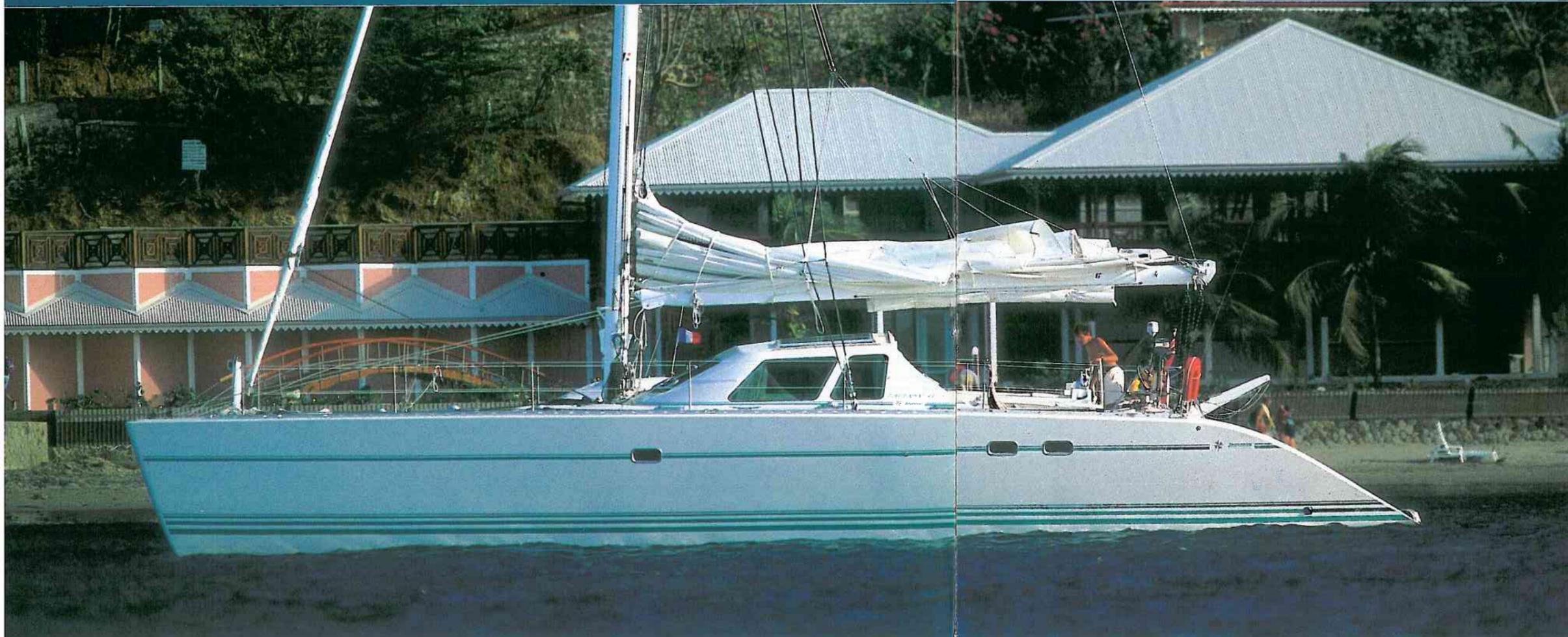
Moderne et performant, luxueux et confortable le Lagoon 55 est un catamaran de croisière de haut de gamme offrant 140 m² d'espace pour le plaisir. Ce voilier de soleil navigue déjà sur les mers bleues des Caraïbes, de Méditerranée, du Pacifique, savourant les escales magnifiques dans les plus beaux lagons : le rêve.

LAGOON 55 : un tempérament de gagneur

Construit par Jeanneau Techniques Avancées dans une usine ultra-moderne, ce magnifique yacht bénéficie de la technologie de pointe issue de la course, et de l'expérience incomparable des architectes : Marc Van Peteghem et Vincent Lauriot-Prevost. Pour ce bateau de grande croisière, les concepteurs ont mis tout leur savoir-faire acquis sur les grands multicoques de course au large. Les coques et le pont sont dessinés avec talent. Les lignes sont pures et le design élégant. Construit en sandwich, stratifié sous vide et cuit au four, les matériaux utilisés ne font aucune concession à la qualité. Tissu de verre unidirectionnel, Kevlar® et fibres de carbone sont, comme la résine époxy, issus de l'aéronautique. Leurs applications par Jeanneau Techniques Avancées sont rigoureusement contrôlées et suivies d'essais en mer avec chaque bateau. Ainsi, le Lagoon 55, léger et résistant, offre une sécurité inégalée. Ses lignes de carènes lui confèrent d'étonnantes performances tant au près qu'aux allures portantes, ainsi que son plan de voilure "compétition" et la qualité Dacron double-plies de 160 m² de voiles. Le mât aluminium laqué blanc de 20,20 m a deux étages de barres de flèche poussantes. Il reçoit une grand'voile de 105 m², un solent sur enrouleur et une trinquette spécialement étudiée pour les passages difficiles dans les mers tropicales. Les manœuvres sont faciles depuis le vaste cockpit, même sous spinnaker triradial de 180 m². Le Lagoon 55 fait rêver le plus exigeant des skippers.

LAGOON 55 : le "nec plus ultra" pour les lagons

Le Lagoon 55 est l'aboutissement du compromis idéal entre la performance et le confort dans une entité résolument moderne. Cette réussite est unique au monde, comme les 3 premiers bateaux sur le podium de la Route du Rhum 1990 : Pierre I^{er}, RMO et Fleury Michon. Jeanneau Techniques Avancées a le plaisir de signer les plus réussis des catamarans à voile contemporains pour offrir de nouvelles sensations sur les plus beaux parcours océaniques.





THE LAGOON 55: set for comfort

At sea or in the dock, the comfort of the boat is impressive. Her 20 square meter teak-decked cockpit, protected by an aerodynamic roof, offers a spacious area for the leisure and relaxation of the crew. Near the two ergonomic steering stations, the folding sunbeds are inviting even at full speed as the Lagoon 55 does not heel. For sun protection, two awnings unfold under the boom and bring shade to the cockpit where up to 10 people can be seated around the table. The steering wheels are covered with white leather and the two 48 HP diesel engines permit to drive at a cruising speed of 8 knots.

Down below, there is plenty of space. A huge saloon with a panoramic view on the sea leads to the outside through a large sliding bay-window. The edges of the varnished teak woodwork have been completely rounded. The teak-decks grooved with ash-tree and the grey-coloured paddings enhance an upholstery fabricated to the specifications of each customer. A soft light is diffused by the transparent tinted portholes during the day and by small halogene lamps at night.

Ventilation is ensured by four opening portholes and, thanks to the large entrance door, this sumptuous space becomes the boat's central living space in the daytime as well as at night. In the charter version, two variable geometry tables can sit 10 persons very comfortably on the cushions of the saloon. In the owner's version, the chart table is located on port so the navigator takes part in the life of the saloon. The hi-fi set (optional) broadcasts music throughout the boat down below and on deck.

Each of the four cabins which are located in the hulls feature a twin bed of 1.40 m by 2.00 m, a settee, a hanging locker, a bookshelf and a head that has its private sink, shower and toilet. Woodwork is varnished teak, paddings are light coloured. Two portholes, one hatch in each cabin and one porthole in each head bring ample light and an excellent airflow which is so critical in tropical shores.

In the charter version, a fifth twin-cabin for the skipper and the hostess features similar accommodation. It is accessible from the deck. Depending on the selected version, the gangway on port features either the chart table with an electric instruction-panel or stowage lockers. The gangway on starboard hosts a huge galley with lots of workspace, two sinks, a four burner stove, a stainless steel oven, stowage space, a 220 liter refrigerator and a 120 liter freezer with a stainless steel eutectic twin-tank.

The cold plate and watermaker systems (optional) are coupled to the engines. The electric energy (1000 amps) may be upgraded for the most choosy sailors with the following options: a double alternator, solar cells, power generators.

Jeanneau Techniques Avancées offers an owner's version and a charter version. Both are accommodated to the tastes of each customer.



LAGOON 55 : aménagé pour le confort

Le confort du Lagoon 55 est impressionnant, que ce soit en navigation ou au mouillage. Le cockpit de 20 m², latté teck, est déjà une vaste surface de détente. Près des deux postes de barre, ergonomiques, les matelas de bain de soleil repliables sont très agréables, même à pleine vitesse, d'autant plus qu'il n'y a pas de gîte. En pleine chaleur, les deux tauds de soleil se déroulent sous la bôme pour mettre à l'ombre ce cockpit où l'on peut alors déjeuner autour de la table pouvant recevoir 10 personnes. Le roof aérodynamique, résolument sportif, protège ce volume arrière conçu pour la détente. Les barres à roue sont gainées de cuir blanc et les 2 moteurs diesels de 48 CV permettent une vitesse de croisière de 8 nœuds. A l'intérieur, l'espace n'est pas compté. Un immense carré, véritable salon avec vue panoramique sur la mer, communique de plain-pied avec l'extérieur par une large baie vitrée coulissante. Les boiseries teck vernies, sculptées toutes en arrondi, les planchers de teck rainurés en frêne, les capitonnages couleur calcaire, très clairs, mettent en valeur une sellerie réalisée au goût de chaque client. L'éclairage est dispersé par la douce transparence des hublots teintés, le jour, et par l'éclairage indirect des petits halogènes, la nuit. La ventilation assurée par 4 hublots ouvrants et la grande porte d'entrée font de cet espace somptueux le centre de vie du bateau, de jour comme de nuit. En version charter, les deux tables à géométrie variable permettent de prendre les repas à 10 personnes très confortablement installées sur les coussins du carré. En version propriétaire, la table à cartes occupe une partie babord du carré ; le navigateur peut partager la vie du salon. La chaîne Hi-Fi (en option) diffuse la musique du bord, à l'extérieur comme à l'intérieur. Dans les coques, les 4 cabines sont agencées avec un lit double de 1,40 m par 2,00 m, d'une chauffeuse, une penderie, une armoire, une bibliothèque et une salle d'eau avec lavabo-douche et WC dans chacune. Les boiseries sont en teck verni et les capitonnages de couleur calcaire. L'éclairage et la ventilation sont assurés par 2 hublots, un capot par cabine, et un hublot par salle de bain. Cela assure une excellente circulation de l'air, si importante en milieux tropicaux. En version charter, une cinquième cabine double, équipée de la même façon que les autres avec sa salle d'eau indépendante est accessible par le pont pour le skipper et l'hôtesse. La coursive babord est équipée, soit de la table à cartes avec son tableau de bord électrique, soit de placards de rangements suivant la version. La coursive tribord accueille une immense cuisine avec de grands plans de travail, 2 éviers, plaques, gaz 4 feux inox, four inox, meubles de rangements, un réfrigérateur de 220 litres, un congélateur de 120 l avec double-cuve eutectique en inox. Les systèmes de compresseur de froid, et de dessalinisateur d'eau de mer (en option) sont attelés sur les moteurs. L'énergie électrique fournie (1000 ampères) peut être augmentée pour les plus exigeants par les options : double-alternateur, panneaux solaires ou groupes électrogènes. Jeanneau Techniques Avancées propose les deux versions, charter et propriétaire, avec une décoration personnalisée adaptée aux goûts de chacun.