



# DUFOUR



## 7 SPECIFICATIONS

# CONSTRUCTION

- Coque : Infusée en polyester/fibre de verre.
- Décoration : Bandes de décoration sur coque.
- Gelcoat : Gelcoat NPG avec premier tissu imprégné de résine vinylester formant une barrière optimale contre l'osmose.
- Structure : Fond de coque contre-moulé, varangues stratifiées à la coque.
- Pont : Sandwich avec âme de mousse PET renforcé verre réalisé en injection.
- Safran : Forme semi-elliptique, garni de mousse époxy à cellules fermées.
- Mèche : Pleine en Inox.
- Antidérapant : Structure antidérapante sur le pont.

- *Hull: Infused polyester/glassfibre.*
- *Decoration: Decorative stripes on the hull.*
- *Gelcoat: NPG Gelcoat with first of cloth impregnated with vinylester resin forming an optimum barrier against osmosis.*
- *Structure: Inner moulded hull bottom, structural framing lamina-ted to the hull.*
- *Deck: Sandwich with injected core*
- *Ballast: Keel bolts bear on stainless back-plates*
- *Rudder: Semi-elliptical shape, filled with closed-cell epoxy foam.*
- *Rudder stock: Solid stainless steel.*
- *Non-slip deck surface: Diamond point non skid profile on deck.*

## PONT / DECK

- Mains courantes : sur le rouf.
- Baille à mouillage : Auto videuse avec piton d'étalement
- Balcons avt : Inox ouvert facilitant l'accès à bord, et les manoeuvres de spi.
- Balcons ar : Support bouée couronne et filières ouvrantes avec crochet.
- Chandeliers : Avec 2 étages de filières.
- *Hand rails: on cabin roof.*
- *Anchor locker: Self-draining with anchor chain eyebolt.*
- *Bow pulpits: Stainless, opening for easy access and for spinnaker handling.*
- *Stern pulpit: Lifebuoy bracket and opening life-lines with hook.*
- *Stanchions: With 2 rows of life-lines.*

## ACCASTILLAGE / DECK FITTINGS

- Cadènes Haubans : Cadènes de haubans sur ext. passavants
- Taquets d'amarrage : 6 en aluminium.
- Protection assiette: 6 martyrs inox, sur le livet de coque
- Nables GO : 1
- Nables eau : 1
- Pattes d'oie
- Rail auto-vireur intégré au pont
- Halebas : Avec palan 4 brins et cascade.
- Organiseurs : Organiseurs à plat pont pour renvoi des drisses, écoute et bosses de ris, 1 à bâbord, 1 à tribord.
- 2 winches de rouf, pour le réglage du foc auto-vireur, drisse et écoute de Grand Voile.
- Bloqueurs: 2x4 bloqueurs au niveau de la descente
- Bloqueurs de bosse d'enrouleur : 1 sur l'arrière du passavant
- Capots : Cache-drissé polyester en avant de la descente.

- *Shroud chainplates: Outboard deck side shroud chainplates*
- *Mooring cleats: 6 aluminum*
- *Mooring line protection: 6 stainless steel plates, on hull sheerline*
- *Fuel deck fillers: 1*
- *Water deck fillers: 1*
- *Mainsheet: Mainsheet on cockpit bottom*
- *Self tacking genoa track recessed on coachroof*
- *Vang: With quadruple-purchase tackle and cascade*
- *Deck organizers: 4-sheave deck organizer for halyard, sheet, and reef line returns : 1 portside and 1 at starbord*
- *2 winches on the roof to trim self tacking jib, mainsail sheet and halyard*



- *Cleats: 2x4 jamcleats port side of the companionway*
- *Furler line jamcleats: 1 at aft end of sidedeck*
- *Hatch covers: Polyester hide halyard forward of companionway*

## COCKPIT

- Coffres : 1 grand coffre latéral Td muni de capot de fermeture avec serrures.
- Barre : Double poste de barres a roues.
- Console de barre : colonnes aluminium, POD polyester: PMMA
- Commande moteur: Commande et tableau moteur sur le flanc de cockpit
- Compas : 1 compas au poste de barre bâbord.
- Instrumentation : au poste de barre Td
- Boite à gaz : Coffre étanche arriere Bd.
- Coffre à bib : Coffre arriere tableau arriere.
- Alimentation de quai : Babord
- Echelle de bain : Echelle de bain repliable en inox.
- Fond de cockpit : Fond de cockpit en polyester avec antidérapant.
- Barre de secours : Tête de mèche de safran sous le plancher du barreur pour installation de la barre franche de secours.
- *Lockers: 1 large side locker to stbd with lid with flock*
- *Helm: Twin helm position with wheels*
- *Helm console: Polyester POD and aluminium columns.*
- *Engine control: "Engine controls and control panel on side of cockpit"*
- *Compasses: 1 compass on port helm position*
- *Instrumentation: On starboard helm*
- *Gas locker: Sealed locker aft, to port*
- *BIB locker: Locker in transom.*
- *Shore supply: Portside*
- *Bathing ladder: Foldaway stainless steel bathing ladder.*
- *Cockpit floor: Non-slip polyester cockpit floor.*
- *Emergency tiller: Head of rudder stock beneath helmsman's floor for fitting the emergency tiller*

## GREEMENT & VOILES / RIGGING & SAILS

- Mât : Aluminium anodisé à 2 étages de barres de flèches poussantes.
- Pose du mât : Sur le pont.
- Feux : Feux de tête de mat tricolore + Feu de mouillage + Feu de hune bicolor.
- Balancine : Taquet pour balancine de bôme.
- Bôme : Aluminium anodisé équipée de 2 prises de ris en continu.
- Enrouleur : Enrouleur de génois.
- Gréement dormant : Continu en câble mono toron inox et ridoirs bronze chromé comprenant : étai, inters, et bas-haubans.
- Pataras
- Gréement courant : Gréement courant en textile pré-étiré comprenant : drisses de Grand Voile et de Génois, balancine

de bôme, écoutes de Grand Voile et de Génois, 2 bosses de ris en continu, réglage de bordure, bosse d'enrouleur, palan de halebas.

- GV : Equipée de 2 bandes de ris larges, avec lattes et sac.
- Foc autovireur : Sur enrouleur avec protection anti-UV.

- Mast: Anodized aluminium with 2 levels of swept spreaders
- Mast stepping: On deck
- Lights: 3-colour masthead light + anchor light + 2-colour steaming light
- Topping lift: Boom topping lift cleat
- Boom: Anodized aluminium fitted with 2 continuous reefers.
- Furler: Genoa roller furler.
- Standing rigging: Continuous in stainless single-strand cable, chrome-plated bronze rigging screws, comprising: forestay, inter. and lower shrouds.
- Backstay
- Running rigging: Running rigging in pre-stretched textile including: main and genoa halyards, boom topping lift, main and genoa sheets, 2 continuous reef lines, leech tensioner, furling line, downhaul tackle.
- Mainsail: 2 wide reef strips, with battens and bag.
- Genoa: Furling genoa with UV-protection.

## INTERIEUR / INTERIOR

- Menuiserie : Placage naturel en chêne ou teck, Massif assortis
- Planchers : Stratifié.
- Portes : avec blocage en position ouverte des portes de cabines.
- Matelas : En tissu matelassé.
- Coussins : Coussins du carré et tissus des matelas recouverts de housses amovibles.
- Vaigrage : Vaigrage gris soft.
- Versions : 2 cabines - 1 toilette. et 3 cabines - 1 toilette ( Opt )

- Woodwork: Real wood veneer in oak or teak, solid matching
- Floors: Moabi.
- Doors: cabin doors can be blocked in the open position
- Mattresses: Mattresses are in quilted
- Cushions: Saloon cushions and cabin mattresses fitted with removable covers.
- Head-liner: Soft grey painted head-liner.
- Versions: 2 cabins - 1 head

## VITRAGES & ECLAIRAGES / GLAZING & LIGHTING

- Coque : 2 hublots de coque.
- Panneaux latéraux: 2 hublots fixes et 2 hublots ouvrants
- Panneaux de roof: 2 taille 44 et 2 taille 10 Lewmar

- 1 hublot fixe de nez de roof
- Eclairage : Nombreux spots et liseuses.

- Hull: 2 hull windows
- Side Coachroof: 2 fixed ports and 2 openable
- Coachroof hatches: 2 size 44 and 2 size 10 Lewmar hatches with curtains
- 1 fix porthole on the roof
- Lighting: Numerous spots and reading lights

## DESCENTE / COMPANIONWAY

- Marches : Marches larges
- Capot descente : Capot coulissant et porte en Plexiglas avec butées et serrure.
- Capot moteur : Capot d'accès moteur en bois sur charnières avec 2 vérins
- Mains courantes : 2
- Cave à vin : Cave à vin sous plancher descente ( Pack )

- Steps: Wide steps
- Companionway hatch: Sliding companionway hatch and door in Plexiglas with stops and lock.
- Engine cover: Hinged wooden engine cover with 2 gas struts.
- Hand rails: 2
- Wine cellar: Wine cellar beneath floor in companionway (Pack)

## CABINE AV / FWD CABIN

- Couchette : 200 cm environ.
- Matelas : En mousse de 10 cm avec housse lavable.
- Rangements :
  - - Sous la couchette.
  - - 2 penderies et meuble avec étagère.
- Réservoir eau : Sous la couchette. ( 160 L en Option ).
- Accès : Aux capteurs de sonde et vitesse.
- Accès au guindeau

- Berth: 200 cm approx.
- Mattress: 10 cm thick foam mattress with washable cover.
- Stowage:
  - Below berth.
  - Cubby-hole along side of hull port and stbd.
  - 2 hanging lockers with shelf.
- Water tank: Below berth. (160 L as option)
- Access: To sounding and speed transducers
- Access to windglass

## TOILETTE AR / AFT HEAD

- WC : WC marin manuel.
- Lavabo : Meuble lavabo avec vasque.



- Eau : Eau chaude et froide avec mitigeur en laiton chromé et pomme de douche.
- Evacuation : Directe par pompe électrique.
- Miroir : Grand miroir.
- Ventilation : Par panneau de pont ou hublot ouvrant.

- WC: *Manual sea toilet*
- Wash-basin: *Basin unit with top.*
- Water: *"Hot and cold water, chrome-plated brass single-lever mixer tap and shower head."*
- Drain: *Direct, via an electric pump.*
- Mirror: *Large mirror*
- Ventilation: *Via deck panel or opening port.*

## CARRE / SALOON

- Banquette de carré : Grandes banquettes.
- En option : pouf avec assise + housse
- Table : Table de carré avec 2 abattants.
- Rangements :
  - Sous assises et derrière les dossiers.
  - Incorporés à la table de carré.
  - Au dessus de chaque banquette.
  - 2 équipets avec portes.
  - Tiroir à couverts dans table de carré.
- Epontille de mât

- *Living room bench: Large seats.*
- *Optional: footstool with seat and cover*
- *Table: Saloon table with 2 leaves*
- *Storage:*
  - *Under seats and behind backrests*
  - *Built in to saloon table*
  - *Under each banquette*
  - *2 cubby-holes with doors.*
  - *Cutlery drawer in saloon table*
- *Mast foot*

## CUISINE / GALLEY

- Configurations : En L à bâbord de la descente.
- Plan de travail : En résine de synthèse
- Evier : Double évier inox avec couvercles en résine de synthèse
- Eau : Eau chaude et froide sous pression avec mitigeur en laiton chromé.
- Gazinière : Gazinière 2 feux/four sur cardan avec main courante Inox.
- Vaisselle : Tourillons pour retenir la vaisselle lors de la gîte.
- Glacière compresseur froid 12V.
- Accès réfrigérateur : Par le plan de travail.
- Rangements :
  - 2 équipets fermés.
  - Sous évier.
  - Sous le plancher.
- Poubelle : tri sélectif.
- Autres : Eclairage et ventilation assurés par hublots ouvrants et bandeau leads au-dessus de la cuisine.

- *Configurations: L-shaped, to starboard of the companionway*
- *Worktop: Wooden fiddle.*
- *Sink: Stainless twin-bowl sink with covers in synthetic resin*
- *Water: Hot and cold pumped water with chrome-plated brass single-lever mixer tap.*
- *Gas cooker: 2-burner gas cooker with oven on gimbals, with stainless rail*
- *Crockery storage: Dowels to retain crockery when heeling.*
- *Cooler compressor 12V.*
- *Refrigerator access: Via the worktop*
- *Stowage:*
  - *2 closed cubby-holes*
  - *Below sink*
  - *Under floor.*
- *Waste bin: Sort compartments*
- *Other: Light and ventilation ensured by opening port-lights and led banners over galley.*



## CABINE(S) AR / AFT CABIN(S)

- Couchette arrière bâbord : largeur max de 155 cm(3C) - 200(2C) / longueur max de 200 cm (2 et 3C)
- Couchette arrière tribord : largeur max de 155 cm / longueur max de 200 cm
- Matelas : Matelas en mousse de 80 mm avec housse lavable.
- Réservoir GO : Dans soute a voiles tribord. / Cabine arriere Td (Option)
- Réservoir eau : Sous couchette bâbord.
- Rangements :
  - Penderie.
- Insonorisation : Phonique et thermique du compartiment moteur attenant grâce à un double cloisonnement.
- Zone technique : Coupe-batteries sur flanc couchette.
- Cache-drosse: accès au système de direction

- *Port aft berth: max width 155 cm(3C) - 200(2C) / max length 200 cm (2 and 3C)*
- *Starboard aft berth: max width 155 cm / max length 200 cm*
- *Mattress: 8 cm thick foam mattress with washable cover.*
- *Fuel tank: In starboard sail locker / Starboard aft cabin (Option)*
- *Water tank: Beneath port berth.*
- *Stowage:*
  - *Hanging locker*
  - *Storage pockets*
- *Soundproofing: Double bulkhead provides acoustic and thermal insulation from adjoining engine compartment.*
- *Technical area: Battery isolators on side of berth*
- *Rudder chain access*

## MOTEUR STD / STD ENGINE

- Puissance Moteur : 19 cv (13,8 kW).
- Transmission : Sail-drive.
- Refroidissement : Echangeur de température, clapet anti siphon.
- Réservoir : Jauge au tableau électrique.
- Filtre à gasoil : Filtre à gazole avec séparateur d'eau.
- Vanne : Vanne de coupure d'urgence d'alimentation gazole.
- Tableau : Tableau de contrôle près du barreur, avec horamètre et compte-tours.
- Alternateur : Alternateur avec répartiteur de charge.
- Ventilation : Ventilation avec 1 entrée naturelle, et sortie forcée par extracteur électrique.
- Gatte : Gatte moteur indépendante.
- Accès : Accès au moteur par l'avant et les 2 côtés.
- Hélice : Bipale fixe.
- Isolation : Mousse d'isolation phonique et thermique soignée.

- *Engine power: 19 hp (13.8 kW).*
- *Transmission: Sail-drive*
- *Cooling system: Heat exchanger, anti-siphon valve.*
- *Tank: Gauge on electrical distribution panel.*
- *Fuel filter: Fuel filter with water separator.*
- *Shut-off valve: Emergency fuel shut-off valve.*
- *Control panel: Control panel close to helmsman, with hour meter and tachometer.*

- *Alternator: Alternator with battery isolator.*
- *Ventilation: Ventilation with 1 natural inlet and electric mechanical extract.*
- *Bilge: Independent engine bilge.*
- *Access: Access to the engine from front and both sides.*
- *Propeller: Twin blade, fixed.*
- *Insulation: Carefully-designed foam acoustic and thermal insulation.*

## PLOMBERIE / PLUMBING

- *Réservoirs : 1 réservoir d'eau polyéthylène avec trappes d'inspection et jauges.*
- *Pompe cale électrique : Avec crépine , commande au tableau électrique.*
- *Pompe cale manuelle : Manœuvrée du cockpit.*
- *Puisard : Puisard intégré dans la quille.*
- *Ballon : Groupe d'eau sous-pression.*
- *Evacuation douche : « Evacuation des eaux de douches par pompes directes à la mer.»*
- *Autres : Accès à la crépine par trappe sous plancher.*
- *Water tanks: 1 polyethylene water tank with inspection holes and gauges*
- *Electric bilge pump: With strainer, controlled from electrical distribution panel.*
- *Manual bilge pump: Operated from cockpit.*
- *Bilge sump:: Sump built into keel.*
- *Hot water tank: Pressurized water pump unit.*
- *Shower waste: "Shower waste pumped directly to the sea."*
- *Other: Access to strainer via floor trap*

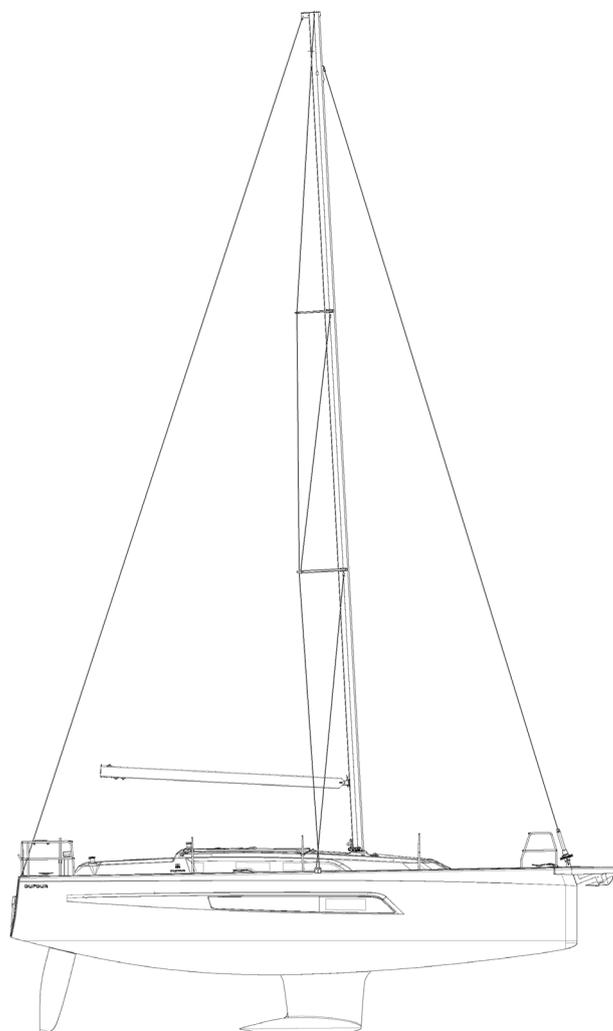
## ELECTRICITE / ELECTRICITY

- *Circuit : 12 V.*
- *Tableau*
- *Coupe Circuit : 1 par parc de batterie dans la cabine ar bd.*
- *Circuit: 12 V*
- *Distribution panel*
- *Isolator: 1 per battery set in aft port cabin*

## DIVERS / MISCELLANEOUS

- *Manivelle de Winch*
- *Sacoche propriétaire : Sacoche propriétaire avec manuel d'utilisation.*
- *Mise à la masse : Mise à la masse du gréement.*
- *Winch handles*
- *Owner's pack: Owner's pack with Owner's Manual.*
- *Earthing: Rigging grounded.*





Architecte / Architect: Felci Yachts  
Longueur Hors tout / Overall length : 10.77 m  
Longueur de coque / Hull length : 9.99 m  
Longueur flottaison / Waterline length : 9.31 m  
Largeur coque / Max beam : 3.8 m  
Déplacement lège / Light displacement : 6474 Kg  
Tirant eau / Draft : 1.90 m  
Pois lest / Keel weight : 1860 Kg  
Capacité Go / Fuel tank capacity : 160 L  
Capacité eau / Water tank capacity : 180 L

Puissance moteur / Engine power : 18.8 hp  
**Surface voiles / Sail area : 55 m<sup>2</sup>**  
GV Fullbatten : 32 m<sup>2</sup>  
Foc autovireur / Self-tackling jib: 19.10 m<sup>2</sup>  
Génois / Genoa : 24.9 m<sup>2</sup>  
I : 13.94 m  
J : 3.54 m  
P : 13.36 m  
E : 4.20 m



**DUFOUR**

[www.dufour-yachts.com](http://www.dufour-yachts.com)

MENTIONS LÉGALES : Dufour Yachts se réserve le droit de modifier les produits, leurs spécifications et descriptions contenues dans ce catalogue sans préavis. Dufour Yachts est une marque déposée de Dufour Yachts SAS. Toutes les autres marques déposées sont enregistrées par leurs propriétaires respectifs. © Dufour Yachts SAS 2019. Tous droits réservés.

LEGAL NOTICE: Dufour Yachts reserves the right to modify the products, their specifications and descriptions contained in this catalogue without notice. Dufour Yachts is a registered trademark of Dufour Yachts SAS. All the other trademarks are registered by their respective owners. © Dufour Yachts SAS 2019. All rights reserved.